

Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

EXEMPLES DE

MESURES CONCRÈTES

DE MISE EN ŒUVRE DU

Plan d'action régional Par notre PROPRE énergie 2013-2020

Version du 2019-06-12



CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT

BAS-SAINT-LAURENT

Équipe de réalisation

Patrick Morin, directeur adjoint

Luce Balthazar, directrice générale

Sandrine Desrosiers Gaudreau, agente de projet

Révision linguistique

Phillip Schube-Coquereau, agent de communication en environnement



88, rue Saint-Germain Ouest, bureau 104
Rimouski (Québec) G5L 4B5 | 418-721-5711
crebsl@globetrotter.net | www.crebsl.com

Remerciements

Le Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent tient à remercier chaleureusement Madame Catherine-Anne Renaud, vice-présidente de R+O Énergie, qui a assumé le rôle de présidente d'honneur de la Table Par notre PROPRES Énergie depuis 2014. Le Conseil veut aussi remercier les membres de la Table régionale qui, par la diversité de leurs expertises et la qualité de leurs interventions, ont permis de grandement bonifier ce travail.

PARTENAIRE FINANCIER



Liste des acronymes et abréviations

Agro. Est	Agroénergie de l'Est
AMVFP	Agence de mise en valeur des forêts privées
ARVC	Association Rimouski ville cyclable
AVÉQ	Association des véhicules électriques du Québec
CFM	Coopérative forestière de la Matapédia
CISSS	Centre intégré de santé et des services sociaux
CLD	Centre local de développement
CRD	Collectif régional de développement du Bas-Saint-Laurent
CREBSL	Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent
Crén. Éco.	Créneau Écoconstruction
CTT	Centre de transfert technologique
CTTEI	Centre de transfert technologique en écologie industrielle
GES	Gaz à effet de serre
GF	Groupement forestier
IMQ	Institut maritime du Québec
MAMH	Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
MAPAQ	Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation
MEI	Ministère de l'Économie et de l'Innovation
MFFP	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
MRC	Municipalité régionale de comté
MTQ	Ministère des Transports du Québec
PNPE	Par notre PROPRES Énergie
RFBMT	Réseau Forêt-Bois-Matériaux de Témiscouata
RNCREQ	Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec
SADC	Société d'aide au développement des collectivités
SEMER	Société d'économie mixte d'énergie renouvelable de la région de Rivière-du-Loup
SEREX	Service de recherche et d'expertise en transformation des produits forestiers
SPF	Syndicat des producteurs forestiers
TAD	Terres agricoles dévalorisées
TCBBSL	Table de concertation bioalimentaire du Bas-Saint-Laurent
TEQ	Transition énergétique Québec
TGIRT	Table de gestion intégrée des ressources et du territoire
TIR-SHV	Table intersectorielle régionale en saines habitudes de vie
UMQ	Union des municipalités du Québec
UPA	Union des producteurs agricoles

Contexte

Après plusieurs initiatives visant l'énergie dont les Rendez-vous de l'énergie et le Forum québécois sur l'énergie en 2010-2011, le Regroupement des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ) et les seize conseils régionaux de l'environnement (CRE) ont poursuivi la mobilisation des acteurs régionaux dans la lutte contre les changements climatiques pour une transition énergétique inspirante. Par la démarche Par notre propre énergie depuis 2012, les CRE visent le passage de la conscientisation à l'action en suscitant des initiatives qui permettront la mise en œuvre de la transition énergétique partout au Québec.

En 2013, le CREBSL a mis sur pied une Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole réunissant les acteurs clés de la région et dont l'objectif général est de réduire significativement la dépendance du Bas-Saint-Laurent aux hydrocarbures d'ici 2020. Pour ce faire, la Table a ensuite élaboré un plan d'action régional 2013-2020 de réduction de la dépendance au pétrole qui identifie les moyens et actions prioritaires à réaliser à l'échelle de la région. Une première mise à jour du plan d'action a été publiée en 2015, et une seconde en 2019.

Pour favoriser le passage à l'action, la Table régionale s'est aussi dotée d'une liste non exhaustive de mesures concrètes qui représentent des projets proposés par un organisme régional membre ou partenaire de la Table. Ce document présente un résumé de ces mesures en guise d'annexe au Plan d'action régional.

À considérer dans le texte :

Note 1. *Des exemples de mesures concrètes sont à venir pour cet objectif spécifique. Les organisations souhaitant soumettre des idées de projet sont invitées à contacter le CREBSL.*

Note 2. *Les organismes concernés n'ont pas encore été identifiés pour cette mesure concrète de mise en œuvre. Les organisations désirant mettre en œuvre ces projets sont invitées à contacter le CREBSL.*

Exemples de mesures concrètes de mise en œuvre du plan d'action régional Par notre propre énergie Bas-Saint-Laurent

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
AXE 1. TRANSPORT DES PERSONNES		
O.S. 1.1 Participer à l'élaboration et à la mise en œuvre de la mobilité durable		
1.1.1 Proposer et soutenir les initiatives de mobilité durable (transport actif, transport collectif, autopartage et covoiturage)	Faire connaître le transport actif (marche et vélo) par des campagnes de promotion (Syndrome de la porte, M'as-tu-vu ?, Cité-Vélo, etc.) et de l'accompagnement afin que les citoyens le priorisent.	CISSS, Rimouski en transition, ARVC, CREBSL
	Prioriser l'accessibilité universelle dans le développement du transport collectif.	CREBSL, CRD, CISSS
	Faire la promotion des alternatives à l'auto solo (covoiturage, autopartage [SAUVÉR], etc.), des bénéfiques et plateformes les facilitant.	CREBSL, MRC, Rivière-du-Loup et Témiscouata
	Mettre en valeur des modèles de transport collectif des employés pour les entreprises et institutions.	CREBSL
	Optimiser le transport entre les municipalités/centres urbains/milieus ruraux par la réglementation et la promotion de plateformes existantes (ex. : covoiturage.ca).	MRC
1.1.2 Faire la promotion de l'utilisation responsable des véhicules existants (écoconduite, etc.)	Organiser des formations pour les employés sur l'écoconduite.	<i>Note 2, page 3</i>
	Sensibiliser les automobilistes au coût réel de possession et d'utilisation d'une voiture (ex. : calculateur CAA).	<i>Note 2, page 3</i>
1.1.3 Faire la promotion de l'achat de véhicules écoénergétiques (ex. : électriques, hybrides rechargeables, à faible consommation)	Diffuser l'étude sur l'électrification des transports collectifs en utilisant la section Taxibus comme exemple à suivre pour les individus et gestionnaires de flottes de transport.	CREBSL
	Organiser des événements d'essais de voitures électriques pour les citoyens et organismes.	AVÉQ, CREBSL
	Faire connaître les incitatifs existants (via référencement) et autres avantages.	AVÉQ, CREBSL
1.1.4 Encourager l'implantation d'un environnement favorable, sain et sécuritaire au transport actif	Faciliter l'intermodalité entre le transport actif et le transport en commun (ex. : installation de support à vélo sur les autobus, etc.).	<i>Note 2, page 3</i>
	Appuyer les municipalités et les MRC dans la mise en place d'aménagements favorables au transport actif.	MTQ, CISSS, TIR-SHV, MRC, Municipalités
1.1.5 Susciter une collaboration régionale pour établir un réseau de salles de vidéoconférence afin de faciliter les échanges et le télétravail	Faire un inventaire des endroits disponibles.	<i>Note 2, page 3</i>
1.1.6 Demander aux gouvernements fédéral, provincial et municipaux d'investir dans l'électrification des transports dans la région	Développer un projet régional de bornes de recharges partagées (collectif et individuel).	CREBSL, CRD

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
1.1.7 Élaborer un argumentaire pour justifier des investissements dans le transport ferroviaire et une meilleure desserte régionale	Promouvoir la Déclaration de Trois-Rivières.	UMQ
1.1.8 Intégrer les actions des objectifs spécifiques reliés au transport collectif (1.2) et au transport de marchandises (2.1, 2.2 et 2.3) à un plan de mobilité durable	Mettre en œuvre le plan de mobilité active de Rimouski (2e année).	ARVC
	Développer un Plan intégré de mobilité durable (des personnes et des marchandises) du MTQ et de la MRC.	MRC, CRD, MTQ, MAMH, CREBSL
O.S. 1.2 Maintenir et améliorer un système de transport collectif adapté à la faible densité de la population régionale		
1.2.1 Évaluer et mettre en place des scénarios pour sécuriser le financement et améliorer les services de transport collectif (intra et inter MRC)	Réaliser un plan de transport régional et pour chacune des MRC du Bas-Saint-Laurent.	CRD
	Intégrer la notion de réduction de la consommation de pétrole (Diagnostic énergétique régional et le Plan d'action) aux plans de transport en participant au comité de suivi.	CREBSL (pour la Table)
	Soutenir le recours à une majoration de la taxe sur le carburant pouvant servir à financer le transport collectif (ex. : REGÎM).	CRD, CREBSL
1.2.2 Favoriser la coordination régionale et l'optimisation des services de gestion des déplacements existants et à développer	Étudier les applications permettant l'intégration des différents modes et horaires de transport la planification des trajets personnalisés.	CREBSL
	Mettre sur pied une régie intermunicipale (ou autre structure) afin de coordonner et d'administrer les organismes de transport offrant les circuits régionaux de minibus et les services de rabattement.	CRD, MRC, CREBSL
1.2.3 Développer un service de transport collectif à l'échelle de la région et envisager son électrification	Réaliser une étude sur la faisabilité et les avantages de l'électrification des transports collectifs régionaux proposés.	CREBSL
	Élaborer un projet visant la mise en service de véhicules électriques de transport collectif.	CREBSL, CRD
	Intervenir auprès des instances décisionnelles en faveur du recours aux véhicules électriques.	CREBSL, CRD
AXE 2. TRANSPORT DES MARCHANDISES		
O.S. 2.1 Contribuer à tirer le plein potentiel de l'intermodalité incluant le système ferroviaire et le transport maritime de courte distance		
2.1.1 Mobiliser les acteurs régionaux pour réclamer des réinvestissements lourds sur les infrastructures portuaires (construction et entretien des ports, dragage)	Rechercher du financement pour l'acquisition d'une rampe Ro-Ro portuaire au port de Gros-Cacouna.	Port de Gros-Cacouna
	Profiter de la rétrocession des ports pour réinvestir dans les infrastructures facilitant l'intermodalité (corridor maritime).	Ports : Cacouna, Rimouski, Matane, Gaspé
2.1.2 Investir régionalement dans la promotion, l'organisation et le développement des affaires autour des infrastructures existantes, à l'étape de démarchage de projets	Surveiller le développement des zones industrialo-portuaires (ZIP) et des zones d'innovation (Projet Saint-Laurent) pour assurer un arrimage entre celles-ci et le présent plan.	MEI, CRD, CREBSL
	Identifier les pôles de transport et mettre en place des mesures de mise en valeur.	MRC, CRD

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
2.1.3 Développer des opportunités d'affaires pour le transport maritime de courte distance dans l'est de l'Amérique du Nord. (en lien avec 2.1.2)	Mettre sur pied un comité maritime faisant le lien entre les élus des différentes régions.	UMQ
2.1.4 Élaborer un mécanisme de coordination avec les régions et provinces voisines pour le transport de marchandises vers les régions-centre	Mettre sur pied un comité maritime faisant le lien entre les élus des différentes régions.	UMQ
2.1.5 Développer des incitatifs régionaux pour détourner du transport routier vers le maritime ou le ferroviaire afin de réduire la consommation de pétrole	Utiliser la protection des investissements en infrastructures routières comme argument et levier financier.	MTQ
	Effectuer une étude sur les coûts sociaux externes (pollution, accidents, etc.) du transport routier afin de favoriser le transport de marchandises par le maritime ou le ferroviaire.	UMQ
	Aider à optimiser le recours au transport maritime et ferroviaire, et ce, dans une perspective de réduction de leurs impacts environnementaux tout en améliorant l'efficacité des chaînes logistiques.	MTQ
O.S. 2.2 Réduire la consommation de pétrole dans le transport local et régional des aliments et des marchandises		
2.2.1 Créer un maillage des acteurs pour concevoir des circuits courts de transport d'aliments, de marchandises et de matières résiduelles	Consolider des marchés publics et autres outils de collaboration (ex. : Table de concertation bioalimentaire, Table intersectorielle régionale des saines habitudes de vie) pour une région/MRC nourricière.	UPA, TCBSL, TIR-SHV, MAPAQ
	Contribuer au développement de la distribution en circuits courts de produits (ex. : aliments, granules).	CRD, CLD, TCBSL
	Promouvoir des exemples de réseaux de distribution locaux et régionaux (ex : PAU de Rimouski-Neigette).	TCBSL, TIR-SHV
	Développer des projets collaboratifs de livraison partagée et électrique par l'intermédiaire d'un programme (PMD, mesure 22).	MTQ
	Favoriser le réseautage d'entreprises par secteur.	<i>Note 2, page 3</i>
	Optimiser les trajets de transport des matières résiduelles de municipalités voisines.	MRC
2.2.2 Encourager sur une base régionale bas-laurentienne la production, l'utilisation et la valorisation d'énergie, de biens et de services	Voir 2.2.1;	<i>Note 2, page 3</i>
	Encourager les initiatives d'économie circulaire;	Synergie Matanie, SADC
	Mettre sur pied un comité dont le mandat sera de favoriser le partage de machinerie agricole ou de main d'œuvre en appui aux coopératives existantes (CUMA et CUMO).	MRC, MAPAQ

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
2.2.3 Sensibiliser les acteurs du secteur des transports et faire circuler l'information sur les meilleures pratiques écoénergétiques dans le transport de marchandises	Offrir une formation en écoconduite aux ICI (ex : simulateur de CAA, FPInnovations);	<i>Note 2, page 3</i>
	Inviter le MTQ, si c'est pertinent, à placer une signalisation sur ses chantiers afin de couper les moteurs;	<i>Note 2, page 3</i>
	Promouvoir de l'électrification des transports de marchandises (livraison et courte distance) et des incitatifs (ex. : programme Écocamionnage);	MTQ, CREBSL, AVÉQ, TEQ
O.S. 2.3 Faire progresser la production de biocarburants en région		
2.3.1 Faire l'inventaire et caractériser le potentiel d'utilisation des sources régionales de matières premières (biomasse forestière/urbaine/agricole, etc.)	Actualiser la caractérisation des terres agricoles dévalorisées (TAD);	Comité TAD MAPAQ, MRC, UPA, AMVFP, SPF
	Faire l'inventaire de la consommation de mazout (industriel et commercial);	CRD
	Faire la promotion du biogaz renouvelable (reportage SEMER, « Minuit moins une » [ICI-TÉLÉ]).	<i>Note 2, page 3</i>
2.3.2 Colliger et adapter au BSL les études existantes sur les biocarburants (biodiésel, biométhane, bioéthanol) pour le chauffage et le transport routier/ferroviaire/maritime	<i>Note 1, page 3</i>	<i>Note 2, page 3</i>
2.3.3 Encourager la recherche et le développement de biocarburants	Développer un projet de pyrolyse de biomasse forestière comme carburant dans le transport maritime.	SEREX, Biopterre, IMQ
2.3.4 Investir dans les installations régionales de production de biocarburants	Développer des partenariats avec les ICI pour alimenter l'usine de biométhanisation;	<i>Note 2, page 3</i>
	Ajouter l'usine de biométhanisation au Bottin des récupérateurs pour les ICI du BSL;	<i>Note 2, page 3</i>
	Développer une filière commerciale ou un réseau pyrolyse (biocharbon, biohuile) et rassembler fournisseurs/équipements/matières.	<i>Note 2, page 3</i>
2.3.5 Inciter à l'utilisation des biocarburants	Rencontrer des transporteurs pour inciter l'achat de camions au biogaz;	SEMER
	Diffuser et promouvoir des éléments existants (reportage sur la SEMER et document BIOGAZ).	CREBSL, SEMER
AXE 3. AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE		
O.S. 3.1 Adapter l'aménagement des villes, des villages et des campagnes à la mobilité durable		
3.1.1 Faire connaître, diffuser et promouvoir les dispositions de l'aménagement favorisant la mobilité durable (ex. : outils et guides de bonnes pratiques)	Inviter à la Table les aménagistes des MRC et des représentants du MAMH;	CREBSL
	Rapprocher les pôles de transports collectifs (régional et local) des services (ex. : établissements de santé, commerces) pour en faciliter l'accès;	MRC, CRD, CREBSL, municipalités
	Soutenir les municipalités dans l'aménagement favorisant la mobilité durable;	CISSS, MTQ
	Intégrer le concept d'accessibilité et de mobilité durable dans le schéma d'aménagement et de développement (SAD) (réf. : MRC de Rivière-du-Loup).	MRC

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
3.1.2 Encourager la réduction de la place accordée à l'automobile et promouvoir les aménagements favorisant le transport actif et collectif (ex. : rues partagées ou complètes, pistes cyclables, sentiers urbains, stationnements incitatifs ou collaboratifs)	Inciter les municipalités à prévoir des aménagements lors des réfections de route ou ouverture de nouvelles rues.	MRC, municipalités
3.1.3 Mettre en valeur et maintenir les services de proximité et la mixité des usages pour faciliter l'achat local et réduire l'usage des véhicules	<i>Note 1, page 3</i>	<i>Note 2, page 3</i>
O.S. 3.2 S'inspirer de l'écologie industrielle (ou économie circulaire) dans l'implantation des bâtiments		
3.2.1 Répertorier les matières et énergies disponibles et localiser les opportunités de couplage	Chercher des solutions à la contamination des matières résiduelles qui nuit à la récupération/valorisation, notamment pour les déchets de construction, rénovation, démolition (CRD) (voir PGMR 2020).	MRC, SADC, Élyme-conseils, SADC, Témiscouata
3.2.2 Favoriser et mettre en valeur le couplage entre les bâtiments dont les extrants (chaleur, résidus) sont des intrants pour d'autres (ex. : cimenterie et serre)	Utiliser des outils de partage d'information (ex. : Synergie Québec), en priorisant que la recherche se fasse en premier lieu dans la région, puis à l'extérieur (ex. : CTTEI de Sorel-Tracy); Soutenir les projets d'économie circulaire;	CTTEI Sorel-Tracy, SEREX Co-éco, SADC Kamouraska, Synergie Matanie, Crén. Éco.
	Effectuer une tournée des municipalités pour rechercher des opportunités d'achats regroupés (ex. : biomasse, matières).	Synergie Matanie, Agro. Est
AXE 4. CHAUFFAGE DES BÂTIMENTS RÉSIDENTIELS, INSTITUTIONNELS ET COMMERCIAUX		
O.S. 4.1 Diminuer la consommation d'énergie pour le chauffage		
4.1.1 Poser des actions favorisant l'établissement d'incitatifs régionaux à l'écorénovation de bâtiments chauffés aux énergies fossiles	Faire la promotion des incitatifs existants (ex : Écoperformance, Rénoclimat, Fonds biomasse énergie, Chauffez vert).	Crén. Éco., Agro. Est
4.1.2 Faire la promotion des meilleures pratiques et technologies en efficacité énergétique des bâtiments, surtout ceux chauffés aux énergies fossiles	Diffuser les connaissances (ex : enveloppe du bâtiment) et les réalisations (ex : Maison ERE-132);	Crén. Éco.
	Offrir une phase II, à coût abordable, de l'accompagnement du CREBSL « Communautés actives pour le climat » pour les municipalités.	CREBSL

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
O.S. 4.2 Remplacer les énergies fossiles par des énergies renouvelables, en particulier par la biomasse afin de consolider l'expertise du BSL		
4.2.1 Encourager le remplacement du chauffage aux énergies fossiles par des énergies renouvelables	Former un sous-comité avec un rôle de diffusion/promotion/sensibilisation du remplacement du mazout par de la biomasse;	Réseau biomasse, R+O énergie., SPF, CREBSL, Agro. Est, RFBMT, MFFP
	Favoriser l'utilisation de l'énergie solaire pour le chauffage (murs ou toits) des bâtiments (ex. : Novika).	<i>Note 2, page 3</i>
4.2.2 Offrir de l'accompagnement pour la création de réseaux de chaleur pour le chauffage communautaire des résidences et bâtiments publics	<i>Note 1, page 3</i>	<i>Note 2, page 3</i>
4.2.3 Réunir l'information dans des outils d'aide à la décision et des bottins de ressources	Élaborer un document pour les ICI regroupant les détails (retour sur l'investissement, bienfaits au plan social, etc.) des cas à succès du BSL de chaufferies à la biomasse (boîte à outils).	CREBSL, Sous-comité biomasse
4.2.4 Faire la promotion de la filière biomasse (forestière, urbaine, agricole, etc.)	Faire connaître les sous-filières (ex. : granules) auprès de clientèles ciblées (ex. : bâtiments avec chauffage à l'eau, milieu urbain).	CREBSL, SEREX, Agro. Est, RFBMT
	Élaborer un projet visant à aider les gestionnaires de bâtiments (boîte à outils) dans leur choix vers la biomasse.	CREBSL, Sous-comité biomasse, SEREX, Crén. Éco.
4.2.5 Promouvoir de saines pratiques de récolte de la biomasse forestière provenant des opérations forestières existantes	<i>Note 1, page 3</i>	<i>Note 2, page 3</i>
4.2.6 Définir et caractériser les différents types de terres agroforestières disponibles (friche, etc.)	Actualiser la caractérisation des terres agricoles dévalorisées (TAD).	Comité TAD MAPAQ, MRC, UPA, AMVFP, SPF
4.2.7 Élaborer une stratégie cohérente d'utilisation des terres pour les cultures énergétiques, afin de préserver le potentiel agroalimentaire et pour contribuer à créer des cycles courts d'énergie	Participer au comité sur les terres agricoles dévalorisées (TAD) pour définir la place des cultures énergétiques.	CREBSL, MAPAQ, UPA, AMVFP, SPF, MRC, RNCREQ

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
4.2.8 Utiliser la biomasse en remplacement du mazout dans le chauffage connexe (ex. : acériculture, biomasse urbaine)	Offrir de l'accompagnement aux entreprises acéricoles.	Agro. Est
4.2.9 Faciliter la création de regroupements pour les étapes de séchage, granulation, entreposage, distribution	Réf. : 2.2.2 Contribuer au développement de la distribution en circuits courts de produits (ex. : granules de Lac-au-Saumon, de Saint-Jean-Port-Joli).	CRD, Agro. Est, SEREX, RFBMT
AXE 5. DIVERS		
O.S. 5.1 Promouvoir la mixité des sources d'énergie pour la transition énergétique		
5.1.1 Publier une grille de priorisation des sources d'énergies renouvelables (locales ou communautaires) et de l'autoproduction	Diffuser de l'information sur la production décentralisée d'énergie locale (<i>smart grid</i>).	Note 2, page 3
5.1.2 Élaborer un outil d'aide à la décision pour cibler la bonne source d'énergie au bon endroit	Diffuser les cas à succès dans la région (utiliser la plateforme PhareClimat).	CREBSL, Partenaires
5.1.3 Concevoir une stratégie régionale cohérente et intégratrice de substitution des hydrocarbures basée sur une mixité d'énergies renouvelables de remplacement et en faire la diffusion	Note 1, page 3	Note 2, page 3
5.1.4 Promouvoir la réduction à la source et l'efficacité énergétique de l'énergie de façon à dégager des mégawatts faisant partie intégrante de la stratégie de substitution	Note 1, page 3	Note 2, page 3
O.S. 5.2 Réduire l'usage d'hydrocarbures dans l'agriculture		
5.2.1 Développer le potentiel de valorisation de la biomasse agricole à des fins énergétiques pour la production de biocarburants (2.3.1) ou en remplacement du mazout (4.2.1, 4.2.4, et 4.2.5)	Étudier la faisabilité d'utiliser de la biomasse agricole pour générer des biogaz.	UPA, Groupe Méthanex, Biopterre, CLD
	Analyser la possibilité de production d'électricité à partir des surplus de biogaz agricole.	CLD

Objectifs et actions	Mesures concrètes de mise en œuvre	Organismes
5.2.2 Diminuer la consommation d'hydrocarbures et favoriser l'utilisation des énergies renouvelables (voir 2.3) dans les équipements agricoles	Réf. : 4.2	
	Faire la promotion de mesures d'efficacité énergétique dans les équipements agricoles (ex. : entretien préventif des tracteurs).	UPA
	Profiter de l'existence des coopératives de machinerie agricole (CUMA) pour l'achat et l'essai de tracteurs électriques et de batteries.	UPA
	Réf. : 4.1.3 – Analyser la possibilité d'utiliser l'énergie solaire pour le chauffage des bâtiments agricoles.	
O.S. 5.3 Réduire l'usage d'hydrocarbures dans les industries		
5.3.1 Adapter au profit des organisations industrielles les actions sur le chauffage des bâtiments (axe 4) et en faire la promotion	<i>Note 1, page 3</i>	<i>Note 2, page 3</i>
5.3.2 Élaborer des incitatifs spécifiques aux industries pour la substitution du mazout et la cogénération dans la combustion et les procédés industriels	Capter le gaz issu du traitement des eaux usées pour l'utiliser comme biocombustible pour le séchage de la pâte.	Rayonier Matane
O.S. 5.4 Informer et sensibiliser sur les GES et la transition énergétique		
5.4.1 Diffuser les connaissances sur les changements climatiques et la transition énergétique	Écrire des articles dans les journaux locaux des municipalités (ex. : chauffage à la biomasse dans les églises, évaporateurs acériques aux granules, chronique environnementale) et autres parutions (ex : culture de rang).	<i>Note 2, page 3</i>
	Soutenir et coordonner l'implication citoyenne dans les initiatives de transition énergétique.	Rimouski en transition
	Diffuser sur la plateforme PHARE les initiatives régionales.	CREBSL
5.4.2 Élaborer une stratégie de communication visant à accompagner les changements induits par la mise en œuvre des actions du plan	Élaborer un plan de communication mettant l'accent sur les bons coups au BSL (avec retombées économiques et sociales).	<i>Note 2, page 3</i>
	Diffuser l'étude économique du RNCREQ sur la diminution de la consommation de pétrole.	CREBSL
	Faire un suivi du rapport « La transition énergétique et la main-d'œuvre québécoise » du Groupe de travail sur le sujet.	CREBSL
	Présenter annuellement les actions de la Table.	CREBSL