ÉchoFlash

Bulletin spécial Écomobilité du Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent

Octobre 2019

Comment se porte la MOBILITÉ DURABLE au Bas-Saint-Laurent?

Sommaire :

- Véhicules ÉLECTRIQUES (VÉ)
- BORNES de recharge
- Transport COLLECTIF
- Transports SCOLAIRE et de MARCHANDISES
- Transport ACTIF
- CONSULTATIONS PUBLIQUES sur la MOBILITÉ
- FORMATION en Technologie des VÉ

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Quelques statistiques pour le Québec et la région

Bien que les VÉ ne pèsent pas encore bien lourd dans le parc automobile du Québec – toujours **sous la barre du 1 %** –, leur présence est néanmoins en forte croissance. On en recensait **52 500** dans la Belle Province fin juin 2019, pratiquement la moitié de ceux dénombrés au Canada (**112 000**).

Selon l'Association des véhicules électriques du Québec (AVEQ), le nombre de véhicules entièrement électriques (VEÉ) et de véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont équivalents – **50 % pour chaque type** en **mars 2019**. Les VEÉ devraient progressivement occuper la majeure partie du marché en raison de leur accessibilité qui s'accroît et du prix de l'essence, entre autres.

>> Statistiques SAAQ-AVÉQ sur l'électromobilité au 30 juin 2019

Une cible ambitieuse, mais atteignable

L'un des objectifs de l'actuel *Plan d'action en électrification des transports* du ministère des Transports du Québec (MTQ) est d'« atteindre un nombre de **100 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés** au Québec d'ici le **31 décembre 2020**. » Vu la **croissance exponentielle** observée dans ce secteur, si la tendance se maintient, cet objectif ambitieux pourrait bien être atteint, même si on en est qu'à **mi-chemin** du nombre visé.

>> Page Électrification du site du MTQ

VÉ au Bas-Saint-Laurent :

~ 200 000 habitants

0,45 % du parc automobile régional

Novembre 2014 :

99

Juin 2018 :

541

Juin 2019 :

942

Hausse de 852 %
en **5 ans**

Soutien pour le passage à l'électromobilité

Logo du programme Roulez vert

Pour acquérir un VÉ, vous pourriez bénéficier d'une aide allant jusqu'à **13 000 $**.

Au niveau **fédéral**, des incitatifs pour l'achat ou la location d'une auto électrique peuvent atteindre **5 000 $**. Le fédéral finance aussi les bornes collectives de recharge. >> https://bit.ly/35f7g1I

Au niveau **provincial**, le programme ***Roulez vert*** offre jusqu'à **8 000 $** pour l'acquisition d'un **VÉ** et un remboursement de **600 $** pour une **borne à domicile**. L'achat de **bornes** en **milieu de travail** et pour **édifice multilogement** est également admissible à un soutien maximal de **5000 $**. >> https://bit.ly/2lZOYA2

Événements régionaux d'essais routiers de VÉ

Crédit : CREBSL

En plus des essais effectués chez les concessionnaires pendant la semaine des véhicules électriques en mai, à Matane par exemple, **4 événements d'essais routiers de VÉ** et d'information sur l'électromobilité ont ponctué 2019 au Bas-Saint-Laurent :

- **7 au 9 juin** : *Méga-Weekend électrique* au Centre commercial de **Rivière-du-Loup**
- **6 juillet** : *Samedi branché Agriscar* au Dépanneur SuperSoir de **Trois-Pistoles**
- **17 août :** *Une rentrée branchée familiale* aux Galeries **Témiscouata**
- **24 et 25 août :** *Weekend électrique* au Carrefour **Rimouski**

BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

Un réseau public en pleine expansion

On recense plus de **125 stations de bornes de recharge publiques** sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, parmi lesquelles de plus en plus de **bornes de recharge rapides** (BRCC).

Les stations de recharge appartiennent à différents réseaux qui en assurent l'installation et l'entretien. Le plus important de ces réseaux au Québec, ***Le Circuit électrique***, offre une **application** mobile permettant, entre autres, de trouver les **bornes sur son parcours**, savoir **lesquelles sont disponibles** et suivre la **progression de la recharge de son véhicule en temps réel**. >> App Circuit électrique/**Android** >> App Circuit électrique/**iOS**.

D'autres applications permettent de **localiser toutes les bornes**, peu importe le réseau auquel elles appartiennent : >> https://chargehub.com/fr/ (produit québécois) >> https://www.plugshare.com/

Recharger sans dépasser les « bornes »

Source : aveq.ca

Oui, recharger un VÉ demande plus de temps que faire un plein d'essence… pour le moment du moins. Afin de placer le civisme au cœur de la pratique de l'électromobilité, l'AVEQ a produit un **protocole** et une **affiche de courtoisie** à placer dans le coffre à gants. On trouvera l'affiche et le détail des bonnes pratiques dans les espaces de recharge sur le site de l'AVEQ.
>> https://www.aveq.ca/actualiteacutes/courtoisie

Les VÉ de 2019 en résumé

On peut se procurer le guide « Choisir un véhicule rechargeable qui répond à vos besoins », une synthèse de l'information sur l'**électromobilité** et les **VÉ disponibles** (avantages, types, caractéristiques, modèles, impacts environnementaux, etc.) en ligne ou en version matérielle aux bureaux du CREBSL (88, rue Saint-Germain Ouest, Rimouski).
>> https://bit.ly/2WB2B69

Source : branchez-vous.org

TRANSPORT COLLECTIF

Des services à géométrie variable

Chacune des MRC offre du **transport collectif** en fonction de sa réalité démographique et socioéconomique. Pour couvrir les secteurs ruraux, on arrime le plus souvent le transport adapté au transport collectif. Dans les secteurs bas-laurentiens plus urbanisés, d'autres options de **transport** se développent petit à petit. Par exemple? À **Matane,** le site ***Webcovoitureur*** de la MRC contient un outil de recherche de trajets pour covoiturer et tous les transports offerts. À **Rimouski**, la Ville effectuera bientôt une **refonte de son plan de transports** pour améliorer ses services de transport collectif et augmenter le nombre de ses usagers. À **Rivière-du-Loup**, on tente l'**autopartage** d'un premier VÉ avec un projet-pilote SAUVéR (Système d'autopartage avec véhicule électrique en région).

Pour en savoir plus sur les principaux services de chaque MRC :

Trans-apte | **Kamouraska**

Transport Vas-y | Transports durables | **Rivière-du-Loup**

Transport Roulami | **Témiscouata**

Éveil des Basques | **Les Basques**

Transport collectif rural | Citébus | **Rimouski-Neigette**

TAC de la Mitis | **Mitis**

Transport La Caravelle | **Matapédia**

Webcovoitureur | **Matanie**

Crédit : Geneviève Doré

Crédit : CREBSL

Source : mrcdematane.qc.ca

Préserver la vitalité d'un territoire

À l'heure actuelle, les services de transport entre le Bas-Saint-Laurent et les régions limitrophes s'avèrent nettement insuffisants pour contribuer à la diminution des GES et à la transformation des habitudes des citoyens. On observe une hausse constante des tarifs des compagnies qui assurent le **transport par train** et par **autobus**, tandis que les trajets offerts, eux, se font de plus en plus rares. Qui plus est, les services de **traversiers** connaissent de nombreuses interruptions de services…

Source : crebsl.com

Un véritable plan de **transport collectif intra et inter MRC**, comprenant l'**électrification des minibus**, constituerait un ingrédient important de la **transition énergétique** en plus d'être au service de la **santé socioéconomique des collectivités** (mobilité de la main-d'œuvre, accès aux soins de santé, justice sociale, etc.). C'est ce que le CREBSL continue de promouvoir activement. Espérons que ces efforts déboucheront sur des décisions et un passage à l'action dans les prochains temps!
>> http://crebsl.com/mobilite/ELECTRIFICATION/

Comment se porte la MOBILITÉ DURABLE au Bas-Saint-Laurent?

TRANSPORT SCOLAIRE

Un secteur au potentiel prometteur

Crédit : © Compagnie Électrique Lion

Hormis le véhicule de Transport Daniel Guignard (Kamouraska) et les deux de la compagnie témilacoise Transports Claude Perron (Centre certifié d'entretien Lion), les autobus scolaires entièrement électriques se font encore rares au Bas-Saint-Laurent. Avec la **prolongation** et la **bonification** du *Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques au Québec* et le choix de l'électrification du gouvernement pour lutter contre les émission de GES, souhaitons les voir apparaître pour de bon sur nos routes.

>> Détails sur le programme.

Deux compagnies québécoises offrent des modèles d'autobus ou de minibus entièrement électriques : **Lion** et **Girardin Blue Bird**

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Des choix et des programmes pour limiter les impacts

Logo du programme Transportez vert

Logo du programme Écocamionnage

Diminuer l'impact environnemental du transport de marchandises reste un défi à relever, surtout quand on considère le volume d'émissions de GES dont est responsable ce secteur. En livraison courte distance, l'électrification est en train de se concrétiser. Comment agir pour en atténuer les effets?

- Appliquer les principes de l'économie circulaire – circuits courts, achat local, symbiose industrielle, etc.
- Développer l'intermodalité (intégration des transports ferroviaire et maritime aux circuits de production et de livraison).

Il existe **deux programmes de soutien** à l'achat de véhicules neufs moins polluants ou à l'amélioration de la consommation énergétique de véhicules déjà acquis : >> *Écocamionnage* >> *Transportez Vert*

TRANSPORT ACTIF

Vélo, patin, trottinette, jogging, marche… À chacun sa préférence! Pour qui l'a tenté, **intégrer le transport actif** à sa journée peut faire une saine différence sur son bien-être. À l'échelle de la région comme de la planète, ça peut aussi faire la **différence pour l'environnement**. En respectant ses capacités, tout le monde gagne à s'y adonner. Au Bas-Saint-Laurent, de nombreuses municipalités se sont dotées d'incitatifs et d'infrastructures (corridors piétonniers, pistes cyclables, etc.) pour le faciliter.

Chaque année pendant la **Semaine de la mobilité durable** a lieu le ***Défi Sans auto solo***. Une bonne façon d'essayer le transport actif et d'en attraper la piqûre! En plus d'être partenaire régional en 2019, l'équipe du CREBSL l'a emporté comme « petite organisation » pour la région Capitale-Nationale–Bas-Saint-Laurent–Gaspésie! ☺

Comment se porte la MOBILITÉ DURABLE au Bas-Saint-Laurent?

ÉLECTRIFICATION ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES / MOBILITÉ

Un début d'automne sous le signe des consultations

Tournée en vue de l'élaboration du Plan d'électrification et de changements climatiques (PECC)

En plus d'y être présent comme participant, le CREBSL a été au cœur du processus de sélection et de préparation des participants pour le passage de la tournée à Rivière-du-Loup le 10 septembre dernier. Il y aura dépôt d'un mémoire de notre part le 15 octobre dans ce dossier. Nous vous invitons à y participer aussi. Pour lire quelques recommandations de notre part dans ce dossier, cliquez ici.

Page de la consultation publique sur le PECC **>>** https://bit.ly/2lUTRtz

Chantier sur le financement de la mobilité du MTQ

Lors des consultations préliminaires, le CREBSL est intervenu en faveur du transport collectif régional et de son électrification, et il déposera également un mémoire auprès du ministère sur cette question. Nous vous invitons également à y participer.

N. B. : La date limite de dépôt a été reportée au **28 octobre**

Pour vous inspirer, ne manquez pas nos publications à venir sous peu. Pour vous inscrire à nos envois, écrivez à crebsl_communication@globetrotter.net. Si ce n'est pas fait, abonnez-vous à nos comptes Facebook et Twitter pour ne rien manquer de nos activités reliées à ces consultations!

TECHNOLOGIE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Une formation unique sur les VÉ à Rivière-du-Loup

Pour assurer le développement de la filière électrique dans les transports, le Bas-Saint-Laurent dispose d'une « pépinière » de main-d'œuvre spécialisée à même son territoire.

En effet, le Cégep de Rivière-du-Loup offre depuis 2017 une attestation d'études collégiales (**AEC**) en **Technologie des véhicules électriques**. Inutile de préciser que les perspectives professionnelles dans ce domaine de formation s'annoncent des plus favorables dans les années à venir.

>> Présentation de l'AEC en Technologie des VÉ

Source : crebsl.com

CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT BAS-SAINT-LAURENT

88, rue Saint-Germain Ouest | Bureau 104
Rimouski (Québec) | G5L 4B5
Téléphone : 418.721.5711
crebsl@globetrotter.net
www.crebsl.com
facebook.com/CREBSL

ÉQUIPE

Luce Balthazar | directrice générale

Patrick Morin | directeur adjoint

Marie-Hélène Ouellet D'Amours | conseillère

Sandrine Desrosiers Gaudreau | agente de projet

Phillip Schube-Coquereau | agent de communication