

Par notre **propre**



énergie

Bas-Saint-Laurent

PLAN D'ACTION RÉGIONAL
Par notre PROPRE énergie
2013-2020



CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT
BAS-SAINT-LAURENT

Mise à jour du 2019-06-12 approuvée par la Table régionale Par notre PROPRE énergie

Équipe de réalisation

Patrick Morin, directeur adjoint

Luce Balthazar, directrice générale

Sandrine Desrosiers Gaudreau, agente de projet

Révision linguistique

Phillip Schube-Coquereau, agent de communication en environnement



88, rue St-Germain Ouest, bureau 104
Rimouski (Québec) G5L 4B5 | 418-721-5711
crebsl@globetrotter.net | www.crebsl.com

Remerciements

Le Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent tient à remercier chaleureusement Madame Catherine-Anne Renaud, vice-présidente de R+O Énergie, qui a assumé le rôle de présidente d'honneur de la Table Par notre PROPRES énergie depuis 2014. Le Conseil veut aussi remercier les membres de la Table régionale qui, par la diversité de leurs expertises et la qualité de leurs interventions, ont permis de grandement bonifier ce travail.

PARTENAIRE FINANCIER



Liste des acronymes et abréviations

| | |
|------------|---|
| Agro. Est | Agroénergie de l'Est |
| AMVFP | Agence de mise en valeur des forêts privées |
| ARVC | Association Rimouski ville cyclable |
| AVEQ | Association des véhicules électriques du Québec |
| CISSS | Centre intégré de santé et des services sociaux |
| CLD | Centre local de développement |
| CTT | Centre de transfert technologique |
| CTTEI | Centre de transfert technologique en écologie industrielle |
| CRD | Collectif régional de développement |
| CREBSL | Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent |
| CFM | Coopérative forestière de la Matapédia |
| Crén. Éco. | Créneau Écoconstruction |
| GES | Gaz à effet de serre |
| GF | Groupement forestier |
| IMQ | Institut maritime du Québec |
| MAMH | Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation |
| MAPAQ | Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation |
| MEI | Ministère de l'Économie et de l'Innovation |
| MFFP | Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs |
| MRC | Municipalité régionale de comté |
| MTQ | Ministère des Transports du Québec |
| PNPE | Par notre PROPRES énergie |
| RFBMT | Réseau Forêt-Bois-Matériaux de Témiscouata |
| RNCREQ | Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec |
| SADC | Société d'aide au développement des collectivités |
| SEMER | Société d'économie mixte d'énergie renouvelable de la région de Rivière-du-Loup |
| SEREX | Service de recherche et d'expertise en transformation des produits forestiers |
| SPF | Syndicat des producteurs forestiers |
| TAD | Terres agricoles dévalorisées |
| TCBBSL | Table de concertation bioalimentaire du Bas-Saint-Laurent |
| TEQ | Transition énergétique Québec |
| TGIRT | Table de gestion intégrée des ressources et du territoire |
| TIR-SHV | Table intersectorielle régionale en saines habitudes de vie |
| UMQ | Union des municipalités du Québec |
| UPA | Union des producteurs agricoles |

Constat

En ce qui a trait aux hydrocarbures, la situation du Bas-Saint-Laurent, par son éloignement des grands centres, induit une consommation élevée de ces énergies non renouvelables. Concrètement, cela se traduit avant tout par une utilisation intensive des automobiles et des camions légers pour le transport de personnes, et par un grand besoin de transport pour acheminer les marchandises. De plus, le mazout est largement utilisé pour le chauffage des institutions, commerces et industries.

Opportunités

Heureusement, le Bas-Saint-Laurent détient des expertises variées et de qualité qui lui permettraient de passer rapidement à l'action pour réduire sa dépendance aux hydrocarbures. La région dispose d'un grand potentiel de production d'énergies renouvelables, notamment en éolien et en biomasse de chauffe communautaire. Plusieurs initiatives en transport en commun intra et inter MRC sont en activité.

Démarche du Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent

À l'initiative du Regroupement national des Conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ), une vaste démarche visant une réduction de notre dépendance aux hydrocarbures à des fins énergétiques a été entreprise depuis trois ans. Elle est financée par le Fonds Vert du Gouvernement du Québec et le Centre québécois d'action sur les changements climatiques.

En plus de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES), l'émancipation des régions face aux hydrocarbures offre à celles-ci un grand potentiel de mobilisation, puisqu'elles détiennent plusieurs opportunités de solution qui sont des leviers de développement.

C'est donc à l'invitation de son Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent (CREBSL) que la région s'est fermement engagée dans une démarche pour se positionner en leader de la réduction de la dépendance aux hydrocarbures. La Table Par notre PROPRES énergie (PNPE) a ainsi été créée et appuie le CREBSL dans la rédaction et la mise à jour d'un plan d'action.

Ce plan d'action vise donc à outiller la région afin de mettre en œuvre les éléments de consensus. Cet élan se fera dans un esprit de coopération, en cherchant les synergies entre les acteurs permettant de stimuler toute la capacité d'innovation qui caractérise le Bas-Saint-Laurent.

Objectif 2020 : réduction de pétrole et de GES

L'engagement du Gouvernement du Québec dans la lutte aux changements climatiques est de réduire d'ici 2020 les émissions de GES de 20 % sous le niveau de 1990. La façon la plus efficace de s'attaquer aux émissions de GES est de cibler les hydrocarbures utilisés à des fins énergétiques, principalement dans les transports et le chauffage.

L'objectif général de cette démarche, pilotée par l'ensemble des CRE du Québec, est de **réduire significativement la dépendance aux hydrocarbures du Québec d'ici 2020.**

Le Bas-Saint-Laurent s'engage à faire sa part dans cet effort collectif. Selon le diagnostic énergétique régional, c'est l'équivalent **près de 500 millions de litres d'hydrocarbures** qu'il faut chercher à ne pas consommer ou à substituer par des énergies renouvelables, d'ici 2020.

Principes directeurs

Le CREBSL a identifié cinq principes devant encadrer nos actions, sur la base des **Rendez-vous de l'énergie**:

- P1.** Doter le Bas-Saint-Laurent d'une vision exprimée par des objectifs ambitieux mais réalistes.
- P2.** Prioriser la réduction de la consommation d'hydrocarbures ainsi que l'efficacité énergétique, et ensuite, proposer des énergies renouvelables de substitution.
- P3.** Appuyer la prise de décisions sur des informations crédibles.
- P4.** Diminuer les distances de transport en développant des circuits courts.
- P5.** Orienter les capitaux disponibles vers des projets qui réduisent notre dépendance aux hydrocarbures.

Ces principes se situent à un niveau stratégique, et en cela, ils sont transversaux et peuvent servir de fil conducteur entre les actions qui sont inscrites dans le tableau suivant.

Mesures concrètes

Le CREBSL, par l'entremise de la Table Par notre PROPRES énergie, a traduit les actions du présent plan en mesures concrètes, réunies dans le document [Exemples des mesures concrètes](#) qui se veut complémentaire au plan d'action.



Objectif général : Réduire significativement la dépendance aux hydrocarbures du Bas-Saint-Laurent d'ici 2020

| Priorité | Objectifs spécifiques Les buts que l'on cherche à atteindre | Actions Les actions effectuées par la Table pour atteindre l'objectif | Principes visés | Horizon ² | | | Organismes concernés |
|--|--|---|--------------------|----------------------|----|----|---|
| | | | | CT | MT | LT | |
| AXE 1 : TRANSPORT DES PERSONNES | | | | | | | |
| ++ | 1.1 Participer à l'élaboration et à la mise en œuvre de la mobilité durable | 1.1.1 Proposer et soutenir les initiatives de mobilité durable (transport actif, transport collectif, autopartage et covoiturage); | P2 | X | X | X | CISSS – CRD – MRC – CREBSL – ARVC Rimouski en transition Villes : Rivière-du-Loup et Témiscouata-sur-le-lac |
| | | 1.1.2 Faire la promotion de l' utilisation responsable des véhicules existants (écoconduite, etc.); | P2 | | | | |
| | | 1.1.3 Faire la promotion de l'achat de véhicules écoénergétiques (ex. électriques, hybrides rechargeables, à faible consommation); | P2, P5 | | X | X | CREBSL AVEQ |
| | | 1.1.4 Encourager l'implantation d'un environnement favorable, sain et sécuritaire au transport actif ; | P2 | | | X | CISSS – MRC – Municipalités – MTQ – TIR-SHV – MAMH |
| | | 1.1.5 Susciter une collaboration régionale pour établir un réseau de salles de vidéoconférence afin de faciliter les échanges et le télétravail ; | P2, P4, P5 | | | | |
| | | 1.1.6 Demander aux gouvernements fédéral, provincial et municipaux d'investir dans l' électrification des transports dans la région; | P5 | | | X | CREBSL CRD |
| | | 1.1.7 Élaborer un argumentaire pour justifier des investissements dans le transport ferroviaire et une meilleure desserte régionale; | P3, P5 | | | X | UMQ |
| | | 1.1.8 Intégrer les actions des objectifs spécifiques reliés au transport collectif (1.2) et au transport de marchandises (2.1, 2.2 et 2.3) à un plan de mobilité durable . | P1, P3 | | | | CRD – MRC – ARVC – CREBSL – MTQ – MAMH |
| +++ | 1.2 Maintenir et améliorer un système de transport collectif adapté à la faible densité de la population régionale | 1.2.1 Évaluer et mettre en place des scénarios pour sécuriser le financement et améliorer les services de transport collectif (intra et inter MRC); | P3, P5 | X | X | X | CRD – CREBSL |
| | | 1.2.2 Favoriser la coordination régionale et l'optimisation des services de gestion des déplacements existants et à développer; | P2, P4 | | | X | CRD – CREBSL – MRC |
| | | 1.2.3 Développer un service de transport collectif à l'échelle de la région et envisager son électrification . | P2, P3, P4 | | X | X | CRD – CREBSL |

| Priorité | Objectifs spécifiques Les buts que l'on cherche à atteindre | Actions Les actions effectuées par la Table pour atteindre l'objectif | Principes visés | Horizon ² | | | Organismes concernés |
|---|---|--|--------------------|----------------------|----|----|---|
| | | | | CT | MT | LT | |
| AXE 2 : Transport des marchandises | | | | | | | |
| ++ | 2.1 Contribuer à tirer le plein potentiel de l' intermodalité incluant le système ferroviaire et le transport maritime de courte distance | 2.1.1 Mobiliser les acteurs régionaux pour réclamer des réinvestissements lourds sur les infrastructures portuaires (construction et entretien des ports, dragage); | P1, P5 | | | | Ports : Cacouna, Rimouski, Gaspé |
| | | 2.1.2 Investir régionalement dans la promotion, l'organisation et le développement des affaires autour des infrastructures existantes, à l'étape de démarchage de projets; | P1, P5 | | X | | MEI – CRD – MRC – CREBSL |
| | | 2.1.3 Développer des opportunités d'affaires pour le transport maritime de courte distance dans l'Est de l'Amérique du Nord. (en lien avec 2.1.2); | P1, P5 | | X | | UMQ |
| | | 2.1.4 Élaborer un mécanisme de coordination avec les régions et provinces voisines pour le transport de marchandises vers les régions-centres; | P1, P4, P5 | | X | X | |
| | | 2.1.5 Développer des incitatifs régionaux pour détourner du transport routier vers le maritime ou le ferroviaire afin de réduire la consommation d'hydrocarbures. | P1, P5 | | X | | UMQ – MTQ |
| +++ | 2.2 Réduire la consommation d'hydrocarbures dans le transport local et régional des aliments et des marchandises | 2.2.1 Créer un maillage des acteurs pour concevoir des circuits courts de transport d'aliments, de marchandises et de matières résiduelles; | P4 | X | X | X | TCBBSL – CLD - CRD – MRC – MTQ TIR-SHV |
| | | 2.2.2 Encourager sur une base régionale bas-laurentienne la production, l'utilisation et la valorisation d'énergie, de biens et de services ; | P4 | | | | Synergie Matanie SADC – MRC – MAPAQ |
| | | 2.2.3 Sensibiliser les acteurs du secteur des transports et faire circuler l'information sur les meilleures pratiques écoénergétiques dans le transport de marchandises. | P2, P3 | | | | MTQ – CREBSL – AVEQ – TEQ |
| ++ | 2.3 Faire progresser la production de biocarburants en région | 2.3.1 Faire l'inventaire et caractériser le potentiel d'utilisation des sources régionales de matières premières (biomasse forestière/urbaine/agricole, etc.); | P3 | X | | X | MAPAQ (Comité TAD) – UPA – AMVFP – CRD |
| | | 2.3.2 Colliger et adapter au BSL les études existantes sur les biocarburants (biodiésel, biométhane, bioéthanol) pour le chauffage et le transport routier/ferroviaire/maritime; | P3 | | | | |
| | | 2.3.3 Encourager la recherche et le développement de biocarburants; | P3, P5 | X | X | X | SEREX – Biopterre – IMQ |
| | | 2.3.4 Investir dans les installations régionales de production de biocarburants; | P5 | X | | | SEMER – Biopterre – SEREX – CREBSL |
| | | 2.3.5 Inciter à l' utilisation des biocarburants. | P2, P3 | X | X | X | SEMER – CREBSL |

| Priorité | Objectifs spécifiques Les buts que l'on cherche à atteindre | Actions Les actions effectuées par la Table pour atteindre l'objectif | Principes visés | Horizon ² | | | Organismes concernés | |
|--|--|--|---|----------------------|----|----|----------------------|--|
| | | | | CT | MT | LT | | |
| AXE 3 : Aménagement du territoire | | | | | | | | |
| ++ | 3.1 Adapter l'aménagement des villes , des villages et des campagnes à la mobilité durable | 3.1.1 | Faire connaître, diffuser et promouvoir les dispositions de l'aménagement favorisant la mobilité durable (ex : outils et guides de bonnes pratiques); | P3 | | | X | CREBSL – MRC – CISSS – CRD – Municipalités – MTQ |
| | | 3.1.2 | Encourager la réduction de la place accordée à l' automobile et promouvoir les aménagements favorisant le transport actif et collectif (ex : rues partagées ou complètes, pistes cyclables, sentiers urbains, stationnements incitatifs et /ou collaboratifs); | P2 | | | X | MRC – CISSS – MAMH – MRC – Municipalités |
| | | 3.1.3 | Mettre en valeur et maintenir les services de proximité et la mixité des usages pour faciliter l' achat local et réduire l'usage des véhicules. | P2, P4 | | | X | MRC – Municipalités |
| + | 3.2 S'inspirer de l'écologie industrielle (ou économie circulaire) dans l'implantation des bâtiments | 3.2.1 | Répertorier les matières et énergies disponibles et localiser les opportunités de couplage; | P3 | | | | MRC – SADC Kamouraska et Témiscouata – Élyme conseils – Synergie Matanie |
| | | 3.2.2 | Favoriser et mettre en valeur le couplage entre les bâtiments dont les extrants (chaleur, résidus) sont des intrants pour d'autres (ex. : cimenterie et serre). | P2 | X | | | CTTEI Sorel-Tracy – SEREX – Crén. Éco. SADC Kamouraska Co-éco – Synergie Matanie – Agro. Est |

| Priorité | Objectifs spécifiques Les buts que l'on cherche à atteindre | Actions Les actions effectuées par la Table pour atteindre l'objectif | Principes visés | Horizon ² | | | Organismes concernés |
|---|---|--|--------------------|----------------------|----|----|--|
| | | | | CT | MT | LT | |
| AXE 4 : Chauffage des bâtiments résidentiels, institutionnels et commerciaux | | | | | | | |
| ++ | 4.1 Diminuer la consommation d'énergie pour le chauffage | 4.1.1 Poser des actions favorisant l'établissement d' incitatifs régionaux à l' écorénovation de bâtiments chauffés aux énergies fossiles; | P5 | | | | Crén. Éco. Agro. Est |
| | | 4.1.2 Faire la promotion des meilleures pratiques et technologies existantes en efficacité énergétique des bâtiments, surtout ceux chauffés aux énergies fossiles. | P3 | | | | Crén. Éco. – CTT – CREBSL |
| +++ | 4.2 Remplacer les énergies fossiles par des énergies renouvelables, en particulier par la biomasse , afin de consolider l'expertise du BSL | 4.2.1 Encourager le remplacement du chauffage aux énergies fossiles par des énergies renouvelables; | P2 | X | X | | Réseau biomasse – Agro. Est – RFBMT – MFFP R+O Énergie – SPF – CREBSL |
| | | 4.2.2 Offrir de l'accompagnement pour la création de réseaux de chaleur pour le chauffage communautaire des résidences et bâtiments publics; | P2 | | | | CFM – PGR Fabrication |
| | | 4.2.3 Réunir l'information dans des outils d' aide à la décision et des bottins de ressources; | P3 | X | X | X | CREBSL Sous-comité biomasse |
| | | 4.2.4 Faire la promotion de la filière biomasse (forestière, urbaine, agricole, etc.); | P2 | | | | CREBSL – SEREX – Agro. Est – Crén. Éco. Sous-comité biomasse |
| | | 4.2.5 Faire la promotion de saines pratiques de récolte de la biomasse forestière provenant des opérations forestières existantes; | P3 | X | | | CRD – UPA TGIRT GF Témiscouata et Matapédia |
| | | 4.2.6 Définir et caractériser les différents types de terres agroforestières disponibles (friche, etc.); | P1 | X | | | MAPAQ (Comité TAD) – UPA – MRC AMVFP – SPF |
| | | 4.2.7 Élaborer une stratégie cohérente d' utilisation des terres pour les cultures énergétiques, afin de préserver le potentiel agroalimentaire et pour contribuer à créer des cycles courts d'énergie; | P2 | X | | | CREBSL – MAPAQ – UPA – MRC-RN AMVFP – SPF |
| | | 4.2.8 Utiliser la biomasse en remplacement du mazout dans le chauffage connexe (ex : acériculture, biomasse urbaine); | P4 | | | | Agro. Est |
| | | 4.2.9 Faciliter la création de regroupements pour les étapes de séchage, granulation, entreposage, distribution. | P5 | | | | CRD – Agro. Est – SEREX – RFBMT |

| Priorité | Objectifs spécifiques Les buts que l'on cherche à atteindre | Actions Les actions effectuées par la Table pour atteindre l'objectif | Principes visés | Horizon ² | | | Organismes concernés |
|-----------------------|--|---|--------------------|----------------------|----|----|---------------------------------------|
| | | | | CT | MT | LT | |
| AXE 5 : Divers | | | | | | | |
| ++ | 5.1 Promouvoir la mixité des sources d'énergie pour la transition énergétique | 5.1.1 Publier une grille de priorisation des sources d'énergies renouvelables locales, communautaires et de l'autoproduction; | P3 | | | | |
| | | 5.1.2 Élaborer un outil d'aide à la décision pour cibler la bonne source d'énergie au bon endroit ; | P3 | X | X | | CRE – Partenaires |
| | | 5.1.3 Bâtir une stratégie régionale cohérente et intégratrice de substitution des hydrocarbures basée sur une mixité d'énergies renouvelables de remplacement, et en faire la diffusion; | P1 | | | | |
| | | 5.1.4 Promouvoir la réduction à la source et l' efficacité énergétique de l'énergie de façon à dégager des <i>mégawatts</i> faisant partie intégrante de la stratégie de substitution. | P2 | | | | R+O Énergie |
| ++ | 5.2 Réduire l'usage d'hydrocarbures dans l' agriculture | 5.2.1 Développer le potentiel de valorisation de la biomasse agricole à des fins énergétiques pour la production de biocarburants (2.3.1) ou en remplacement du mazout (4.2.1, 4.2.4, et 4.2.5); | P2 | X | | | UPA – Groupe Méthanex – Biopterre CLD |
| | | 5.2.2 Diminuer la consommation d'hydrocarbures et favoriser l'utilisation des énergies renouvelables (voir 2.3) dans les équipements agricoles . | P2 | | | | UPA |
| ++ | 5.3 Réduire l'usage d'hydrocarbures dans les industries | 5.3.1 Adapter au profit des organisations industrielles les actions sur le chauffage des bâtiments (axe 4) et en faire la promotion; | P2 | | | | |
| | | 5.3.2 Élaborer des incitatifs spécifiques aux industries pour la substitution du mazout et pour la cogénération dans la combustion et les procédés industriels . | P1 | X | | | Rayonier Matane |
| + | 5.4 Informer et sensibiliser sur les GES et la transition énergétique | 5.4.1 Diffuser les connaissances sur les changements climatiques et la transition énergétique ; | P1, P2, P3, P4, P5 | | | X | Rimouski en transition – UPA CREBSL |
| | | 5.4.2 Élaborer une stratégie de communication visant à accompagner les changements induits par la mise en œuvre des actions du plan. | P1 | X | X | X | CREBSL |