

CREBSL Marie-Hélène Ouellet D'Amours

De: carol-ann.kack@quebecsolidaire.net
Envoyé: 17 septembre 2018 15:35
À: CREBSL Marie-Hélène Ouellet D'Amours
Objet: Re: Priorités du CREBSL - Questions aux candidats - Élections 2018
Pièces jointes: Maintenant ou jamais_Résumé (1).docx

Importance: Haute

Indicateur de suivi: Assurer un suivi
État de l'indicateur: Avec indicateur

Madame d'Amours,

Je suis fière de m'associer à vous dans cette initiative d'information de notre population dans le cadre de cette campagne électorale. J'en suis fière pour deux raisons :

- D'abord, parce que l'équipe de Québec solidaire, comté de Rimouski, considère le CRE BSL comme une référence importante, autant à cause de son expertise qu'à cause de sa manière de travailler en concertation avec le milieu.
- Aussi, parce que, pour Québec solidaire, l'enjeu principal de cette campagne est la transition énergétique. C'est pourquoi son plan de transition économique, « Maintenant ou jamais », se fonde sur cette transition que nous jugeons impérative.

Et puisque la transition énergétique fonde notre plan de transition économique, j'ai cru pertinent de joindre un résumé de Maintenant ou jamais. Ce résumé, ne reprend que les mesures prioritaires que nous souhaitons mettre en oeuvre lors d'un premier mandat.

Voici notre réponse à vos trois questions :

Fin des hydrocarbures

L'exploitation hydrocarbures est jugée incompatible avec les objectifs de lutte contre les changements climatiques. Sans compter tous les risques que ce type d'exploitation comporte pour les communautés, la biodiversité et autres usages sur le territoire.

Donc, Québec solidaire s'engage à :

- interdire l'exploration et l'exploitation des hydrocarbures
- révoquer toute forme d'autorisation, de permis ou de bail applicable à l'exploration et production d'énergie fossile au Québec.
- adopter une loi en ce sens.

Alternatives pour l'emploi ? Le plan de transition économique de QS propose des actions immédiates pour réaliser une économie durable.

- 300 000 emplois vers seront créés d'ici 2030
- valorisation de la biomasse forestière
- création d'un marché national du bois
- investissements dans l'énergie éolienne
- soutien aux agricultrices et agriculteurs pour réaliser une transition vers un modèle d'agriculture biologique

- soutien au déploiement de l'achat local et de circuits courts.

Transport collectif et électrification

Comme en témoigne son plan de transition économique, Québec solidaire propose un développement économique durable qui vise la lutte aux changements climatiques et l'équité sociale.

Au BSL, particulièrement depuis la diminution de la desserte régionale d'Orléans Express et de VIA Rail au fil des ans, il est devenu plus qu'impératif pour la mobilité de tous les citoyens de munir la région d'un réseau de transport collectif efficace et accessible.

Dès le premier mandat, Québec solidaire prévoit investir de façon substantielle dans développement de réseaux de transport collectif à travers le Québec, avec la préoccupation que ces réseaux de transport soient accessibles et efficaces pour les personnes vivant en milieu rural. Mesures prévues:

- Réduction de moitié du prix des transports collectifs
- Investissements dans la construction d'infrastructures en transports collectifs
- Nationalisation du transport interurbain pour le moderniser et le rendre plus accessible. Le transport collectif doit devenir la solution de transport no 1.
- Déploiement d'une autoroute électrique entre Montréal et les capitales régionales.
- Réduction du nombre de poids lourds sur les routes.
- Soutien financier à la conversion des flottes vers des carburants alternatifs pour atteindre 10% de camions à l'électricité et 15% au gaz naturel renouvelable d'ici 2030.

Pour accélérer la transition énergétique, Québec solidaire instaurera une politique industrielle qui prévoira notamment :

- Soutien à la production nationale de batteries nécessaires pour l'autonomie des voitures et des camions électriques. Notre stratégie vise une chaîne de production qui comprend le contrôle public des mines de lithium – une ressource extraite au Québec, mais pour l'instant surtout exportée –, la production de batteries et, enfin, leur réutilisation et leur éventuel recyclage.
- Soutien à la recherche et le développement dans ce secteur, en partenariat avec Hydro-Québec, dans le but notamment de produire au Québec des camions électriques.

Aires protégées

La création de nouvelles aires marines protégées (AMP) est l'une des mesures phares en matière d'aménagement du territoire dans le plan de transition économique solidaire. Afin de répondre aux menaces qui planent sur les milieux marins, notamment la pollution de l'eau, la surpêche ou le trafic maritime, Québec solidaire s'engage à protéger 10% des aires marines et 20% des aires terrestres du territoire québécois d'ici à 2020.

Québec solidaire entend prioriser trois projets d'AMP : l'estuaire du Saint-Laurent, le plateau madelinien et le projet Tawich, à la Baie-James. Les AMP créées par un gouvernement solidaire couvriront des superficies d'un minimum de 100 km². Les activités industrielles y seront interdites et des réserves marines fermées à la pêche y seront créées. J'estime que le fleuve Saint-Laurent est un véritable poumon économique pour l'ensemble de ses communautés côtières. Chaque année, les croisières, le tourisme et la pêche récréative sur le fleuve nous rapportent plus de 800 millions \$. Certaines études évaluent que chaque dollar investi dans une aire marine protégée génère au moins 3 \$ de retombées positives à l'échelle locale. Pour une ville comme Rimouski, ça veut dire de nouveaux emplois, une pêche durable et plus de sécurité alimentaire.

Espérant que l'ensemble de ces informations répondent à vos questions.

Cordialement,

Carol-Ann Kack
Candidate de Québec solidaire, comté de Rimouski

Le 2018-09-05 11:13, CREBSL Marie-Hélène Ouellet D'Amours a écrit :

> Bonjour,

>

> La lettre ci-jointe présente les priorités environnementales du
> Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent (CREBSL),
> soit :

>

> * Le renoncement aux hydrocarbures québécois

> * Le transport collectif et son électrification

> * Les aires protégées

>

> Le CREBSL demande aux candidats à l'élection provinciale 2018 de
> s'exprimer publiquement sur ces enjeux et de prendre des

>

> engagements concrets pour faire progresser ces dossiers au sein de
> leur parti. Il invitera également ses membres et la population à les
> interroger sur ces sujets. Si les candidats souhaitent faire parvenir
> des commentaires écrits en réponse à ces préoccupations,

>

> CREBSL publiera sur son site Web tout texte qui lui sera transmis
> avant le 17 septembre 2018.

>

> Nous vous remercions de votre collaboration.

>

> Sincères salutations,

>

> Marie-Hélène Ouellet D'Amours

>

> Biologiste M.Sc. | Agente d'information

>

> CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DU BAS-SAINT-LAURENT

>

> 88, rue Saint-Germain Ouest, bureau 104

>

> Rimouski (Québec) G5L 4B5

>

> Tél. : 418 721-5711 | Télécopieur : 418 724-2216

>

> crebsl_communication@globetrotter.net

>

> WWW.CREBSL.COM [1] | DEVENEZ MEMBRE DU CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT!

> [2] | WWW.FACEBOOK.COM/CREBSL [3]

>

> _LOI ANTI-POURRIELS_ : Si vous ne désirez plus recevoir les
> communications par courriel du Conseil de l'environnement, veuillez
> écrire au _crebsl_communication@globetrotter.net__ en inscrivant dans
> l'objet «désabonnement»._

>

>

>

> Links:

> -----

> [1] <http://webmail0.quebecsolidaire.net/www.crebsl.com>

> [2] <http://www.crebsl.com/membres/>

> [3] <http://webmail0.quebecsolidaire.net/www.facebook.com/CREBSL>