

## 1) Mettre fin définitivement aux hydrocarbures québécois

### Quels engagements acceptez-vous de prendre pour que le Québec abandonne la production d'hydrocarbures sur son territoire ?

Québec solidaire entend adopter un décret pour bloquer tous les projets d'exploration et d'exploitation d'hydrocarbures en cours dans la province. Par la suite, l'interdiction d'exploiter des hydrocarbures serait enchâssée dans une loi.

Dans son plan de transition économique, QS promet de créer plus de 300 000 emplois verts d'ici 2030. Pour y parvenir, nous misons sur la valorisation de la biomasse forestière, la création d'un marché national du bois d'œuvre, les investissements dans l'énergie éolienne et la transition vers un modèle d'agriculture biologique, qui sont toutes des façons de restreindre l'utilisation des énergies fossiles.

Québec solidaire réduira au maximum les émissions de gaz à effet de serre pour atteindre la cible d'une réduction de 95 % d'ici 2050 par rapport au niveau de 1990 grâce à

- a) des cibles intermédiaires à chaque cycle de 5 années;
- b) un plan de transition énergétique et écologique impliquant une diminution majeure de l'utilisation des énergies fossiles (pétrole, charbon et gaz naturel);
- c) l'interdiction d'explorer ou de produire des énergies fossiles, notamment le pétrole et le gaz de schiste;
- d) un programme d'efficacité et d'autosuffisance énergétique (solaire, géothermie et autres), incluant la rénovation des bâtiments existants et des normes plus ambitieuses pour les nouveaux bâtiments.

## 2) Développer le transport collectif et électrique

**Quels engagements acceptez-vous de prendre pour soutenir la mise en place d'un service de transport collectif par les MRC du Bas-Saint-Laurent et privilégier son électrification ?**

Québec Solidaire souhaite mettre sur pied une agence de transport interurbain qui s'assurera que toutes les régions de la province soient adéquatement desservies.

L'emprunt de 2 milliards de dollars nécessaire à la mise en place de la nouvelle société d'État pourrait rapidement être remboursé par des bénéficiaires dégagés des opérations. Ce serait bien plus rentable que de subventionner le privé, selon nous. Et surtout, cela assurerait de meilleurs services. Comme le déclarait dernièrement Gabriel Nadeau-Dubois : « Ce qu'on fait en ce moment c'est qu'on prend l'argent public, chaque année, on met ça dans les poches de l'entreprise privée, qui donne un mauvais service à de mauvais tarifs »

Québec solidaire priorisera l'accessibilité et le développement du transport collectif et du transport actif ainsi que l'entretien du réseau routier, piétonnier et cyclable et des ponts. Pour faciliter le transport des personnes et réduire les émissions de gaz à effet de serre, un gouvernement solidaire :

- a) développera un vaste plan de transport collectif et actif à l'échelle du Québec, qui aura les objectifs prioritaires suivants :
  - atteindre nos cibles de réduction de gaz à effet de serre;
  - augmenter le transport collectif et actif dans les grands centres et entre les villes, en tenant compte des besoins spécifiques, incluant des mesures de sécurité, pour les personnes avec un handicap et pour les femmes,
  - électrifier progressivement l'ensemble du réseau,
  - assurer l'efficacité et l'accessibilité financière du transport en commun partout et le rendre gratuit en 10 ans

Ce plan devra aussi comporter le développement du transport actif comme les pistes cyclables

- b) rétablira immédiatement le service de transport inter municipal dans les régions tel qu'il était avant les réductions de services des dernières années et le bonifiera par la suite;
- c) soutiendra des solutions alternatives, notamment des incitatifs fiscaux pour l'achat de véhicules éco énergétiques ou des initiatives d'auto partage, afin de pallier l'absence de transport collectif là où la densité de la population est trop faible;
- d) instaurera des mesures incitatives et autres pour favoriser l'utilisation du transport en commun et du transport actif plutôt que l'auto solo;
- e) encouragera le transport des marchandises par voie ferrée et par voie navigable à l'aide d'incitatifs financiers.

### 3) Réactiver la création d'aires protégées

**Quels engagements acceptez-vous de prendre pour mettre en œuvre un réseau d'aires protégées conformément à la volonté des intervenants régionaux ?**

Pour protéger la biodiversité, Québec solidaire renforcera la stratégie québécoise sur la biodiversité, et à cet effet :

- a) fixera un objectif minimal de 20 % d'aires protégées, réparties proportionnellement dans les régions écologiques du Québec (incluant les territoires nordiques, la forêt commerciale et les territoires marins) avec l'établissement de corridors fauniques et floristiques;
  - b) renforcera la Loi concernant la protection des milieux humides et hydriques;
  - c) encadrera strictement, en vue d'une diminution, ou interdira au besoin, l'utilisation de pesticides qui réduisent la biodiversité, surtout chez les insectes pollinisateurs.
- Québec solidaire imposera des restrictions sur l'ensemble des projets de développement, incluant ceux qui menaceraient les forêts urbaines;

Notamment, Québec solidaire reprend à son compte l'engagement, que les précédents gouvernements libéraux n'ont jamais réalisé, de porter à 10 % d'ici 2020 la proportion des aires marines de la province qui est protégée.

Superficie de chacune des aires marines visées :

- estuaire du Saint-Laurent : 6000 km<sup>2</sup>
- plateau des îles de la Madeleine : 17 000 km<sup>2</sup>
- Tawich : 20 000 km<sup>2</sup>

De plus, Québec solidaire

- mettra en œuvre l'aménagement écosystémique de la forêt de façon à maintenir la biodiversité ;
- planifiera les coupes forestières de façon à ce qu'elles soient compatibles avec les autres usages de la forêt.

**Québec solidaire vous invite à prendre connaissance de son plan de transition économique *Maintenant ou jamais*. « C'est un plan ambitieux, mais très réaliste. Pour faire la transition écologique à la vitesse à laquelle on a besoin de la faire maintenant, c'est ça qu'il faut faire. Des gens peuvent trouver que c'est trop rapide, mais factuellement, on retrouve dans leur plan des mesures qui ont fonctionné ailleurs dans le monde », a dit M. Mayrand.»**

**<https://www.ledevoir.com/politique/quebec/536813/changements-climatiques-quebec-solidaire-veut-bousculer-le-quebec>**

**Il ne s'agit plus d'opposer l'économie à l'environnement. Et encore moins comme disent certains de chercher un équilibre entre l'environnement et l'économie. Mais il nous faut repenser l'économie afin que nos activités de production et nos habitudes de consommation soient compatibles avec un avenir viable pour toutes et tous, un avenir viable pour les générations futures, un avenir viable pour la planète.**