

Par notre **propre**
énergie

Bas-Saint-Laurent

Présentation de la démarche

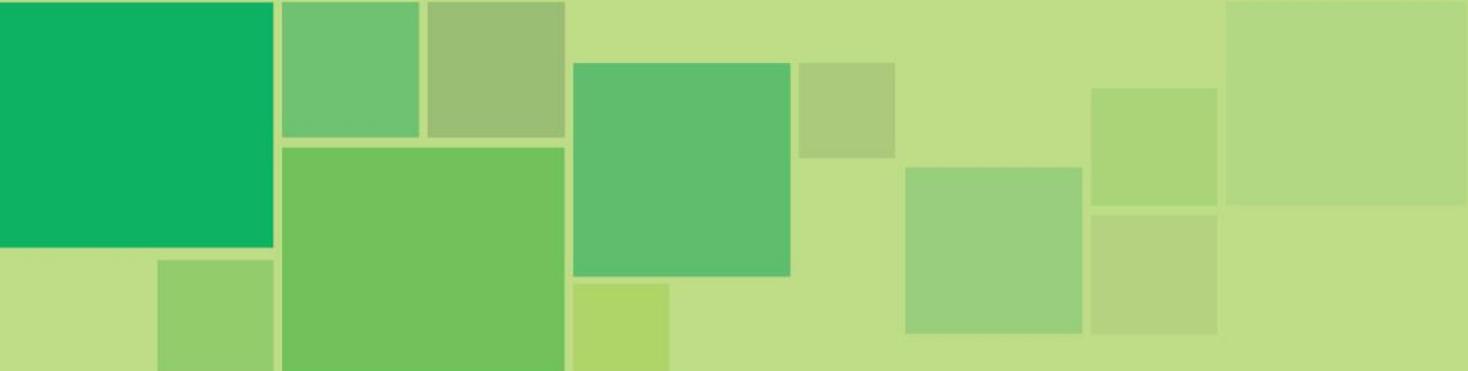
Par notre **propre**
forum énergie

Mobilité durable et changements climatiques

8 février 2018 • Hôtel Universel • Rivière-du-Loup

Bas-Saint-Laurent

 **Fondsvert** Québec 



HISTORIQUE

Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

1. Bref historique

- Les Rendez-vous de l'énergie



- Par notre PROPRE énergie - Phase 1 et 2

1. Bref historique

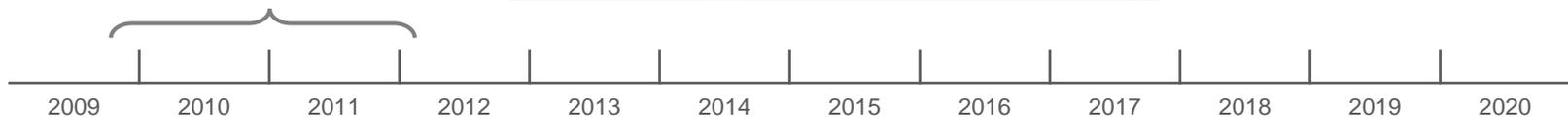
Les Rendez-vous de l'énergie

Mandat des CRE

- Consultations citoyennes
- Activités publiques de sensibilisation
- Forum régional

RNCREQ

- Forum Québécois sur l'énergie (Shawinigan)

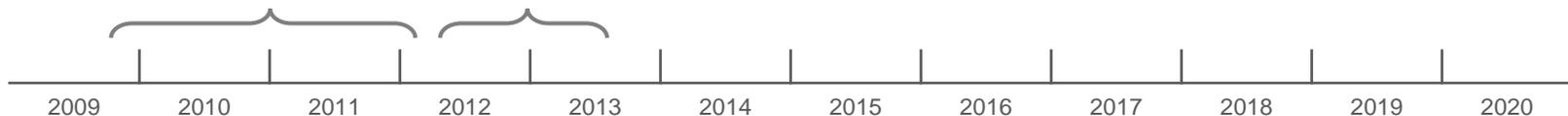
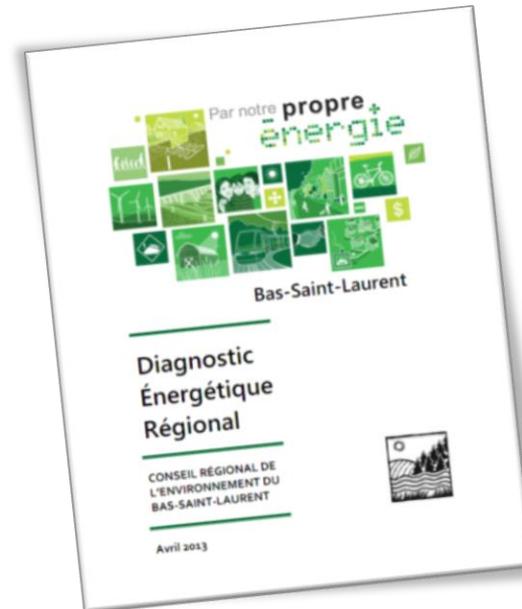


1. Bref historique

Par notre PROPRE énergie - Phase 1

Mandat des CRE

- **Diagnostic** énergétique régional
- **Table** de décideurs sur la réduction de la dépendance au pétrole
- **Plan d'action** régional

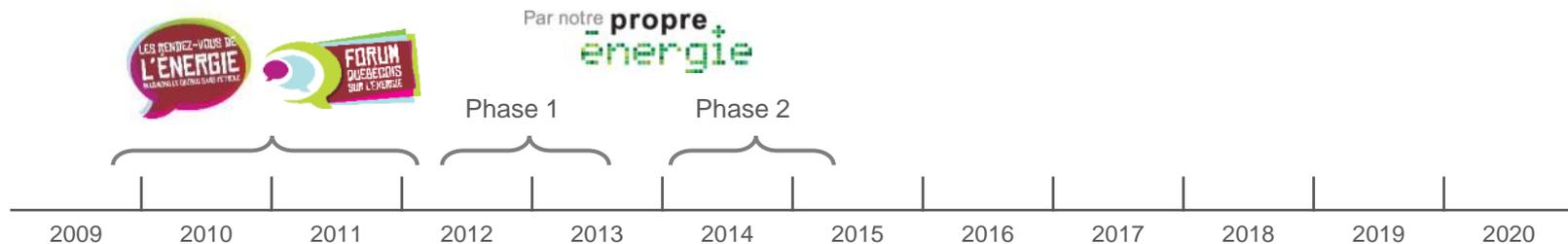


1. Bref historique

Par notre PROPRE énergie - Phase 2

Mandat des CRE

- Coordination des tables régionales
- Suivi et mise en œuvre des plans d'action régionaux
- Initiation/mise en œuvre d'une ou plusieurs actions

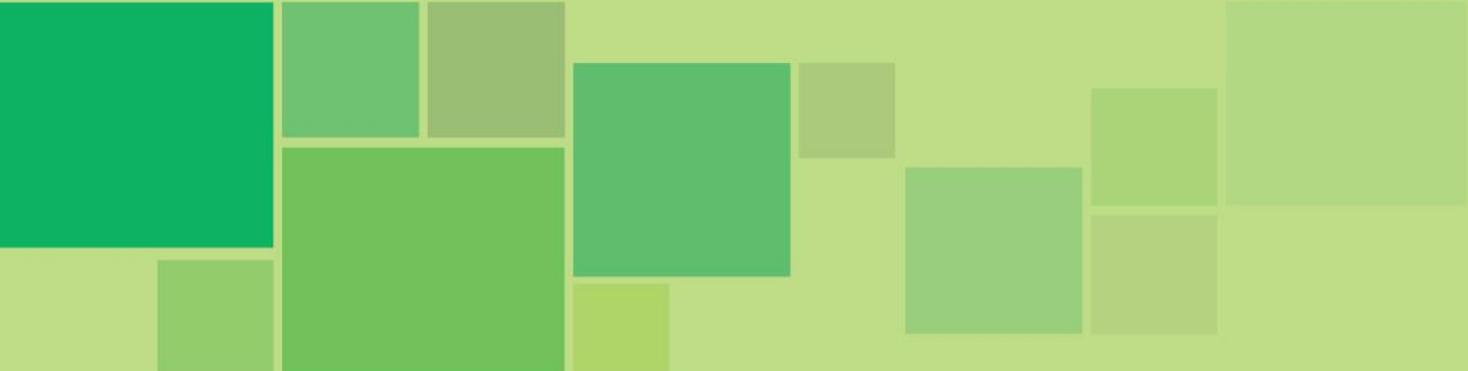




Organismes membres de la table

AgroÉnergie de l'Est - Coop de solidarité	Laboratoire de Recherche en énergie éolienne UQAR
Association Rimouski ville cyclable	Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries, et de l'Alimentation
Association touristique régionale du BSL	Ministère des transports du Québec
Autocars BSL	MRC de La Matapédia
Biopierre	MRC des Basques
Chaire de recherche en transport maritime	Organisme de bassin-versant Matapédia-Restigouche
CLD de Rimouski-Neigette	Poids vert Rimouski-Neigette
Collectivités écologiques BSL (CO-ÉCO)	R + O Énergie
Commission jeunesse du BSL	Réseau d'expertise et de valorisation en biomasse forestière
Collectif régional de développement du BSL (CRD)	Réseau forêt-bois-matériau Témiscouata
Coopérative de développement régional BSL/CN	SADC de La Matapédia
CoopERE	SADC du Kamouraska
Coopérative Haut Plan Vert	SÉMÉR Rivière-du-Loup
Créneau ACCORD Écoconstruction	Transport adapté et collectif des Basques et St-Cyprien
Fédération de l'UPA du BSL	Ville d'Amqui
Gestion conseil PMI	Ville de Rimouski
Groupe Méthanex International	Ville de Rivière-du-Loup





DIAGNOSTIC ET PLAN D'ACTION

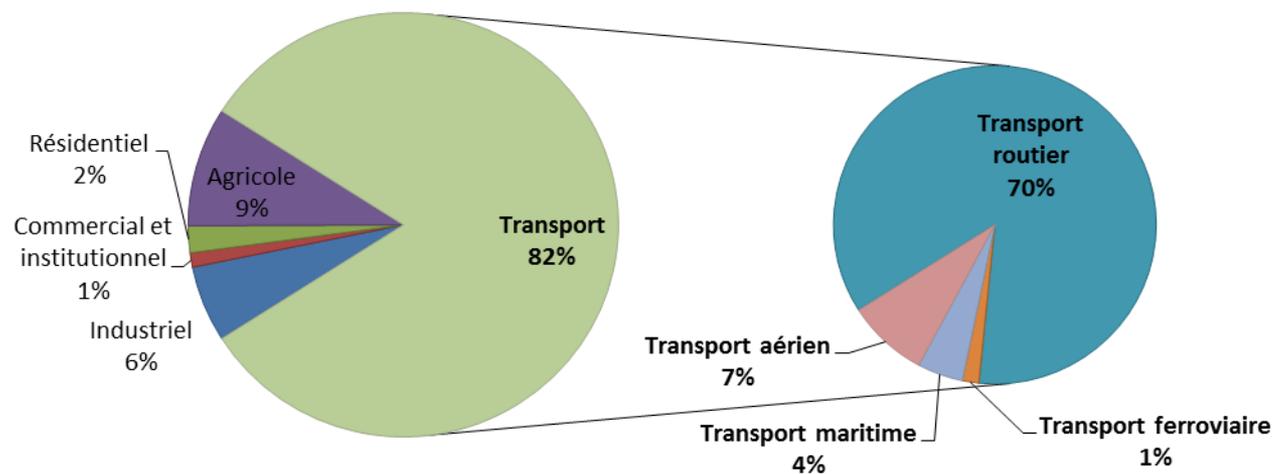
Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

Faits saillants du diagnostic

Au Bas-Saint-Laurent

- Consommation totale annuelle estimée entre 421 et 507 millions de litres

Répartition de la consommation estimée de pétrole au Bas-Saint-Laurent par secteurs



www.crebsl.com

Publié en avril 2013. Sources de données:

Ressources Naturelles Canada, Statistiques Canada, Régie de l'énergie, Institut de la statistique, MTQ, SAAQ

Faits saillants du diagnostic

■ Déplacements des personnes

- Majoritairement (60 %) pour les loisirs, affaires personnelles et le magasinage
- 32 % pour les études et le travail
- 8 % pour les secteurs gouvernemental et commercial

Kilomètres parcourus travail-domicile (**Données disponibles pour 3 villes du BSL**)

	Rimouski	Rivière-du-Loup	Matane	TOTAL
Moins de 5 km	11 995	7 275	4 120	23 390
5 à 9,9 km	4 365	1 820	860	7 045
10 à 14,9 km	1 070	865	560	2 495
15 à 19,9 km	460	185	195	840
20 à 24,9 km	365	75	155	595
25 à 29,9 km	505	20	40	565
30 km ou plus	1 235	705	440	2 380
Distance médiane de navettage	3,7	2,8	2,8	3,1
Total de navetteurs	20 000	10 950	6 365	37 315

Statistique Canada. 2006. Distance de navettage. <http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2006/dp-pd/tbt/Rp-fra.cfm?LANG=F&APATH=3&DETAIL=0&DIM=0&FL=A&FREE=0&GC=0&GID=0&GK=0&GRP=1&PID=90655&PRID=0&PTYPE=88971,97154&S=0&SHOWALL=0&SUB=0&Temporal=2006&THEME=76&VID=0&VNAMEE=&VNAMEF=>

Faits saillants du diagnostic

■ Types de véhicules

Nombre de véhicules en circulation au Bas-Saint-Laurent

Catégorie		2006	2007	2008	2009	2010	2011	Variation %
Promenade	Voitures*	78 426	78 844	79 845	80 060	79 588	78 963	0,7
	Camion léger**	37 113	38 602	39 697	41 778	44 763	46 786	26,1
	Moto	4 666	4 914	4 932	4 443	4 212	4 325	-7,3
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale		17 863	17 851	17 995	18 126	18 632	18 397	3,0
Hors réseau		40 861	42 437	43 884	45 570	46 981	47 656	16,6
Autre		232	256	322	396	518	587	153,0
Toutes catégories		179 161	182 904	186 675	190 373	194 694	196 714	9,8

* En 2015, le nombre de voitures était de 75 695 (-4% 2011-2015 ou -4% 2006-2015)

**** En 2015, le nombre de camions légers était de 54 348 (+16% 2011-2015 ou +46% 2006-2015)**

SAAQ. 2012. Dossier statistique bilan 2011, accidents, parc automobile, permis de conduire.

<http://www.saaq.gouv.qc.ca/rdsr/sites/files/12012003.pdf>

Faits saillants du diagnostic

■ Pétrole: tableau sommaire

Estimation de la consommation annuelle en pétrole (mégalitres) par type selon le secteur au Bas-Saint-Laurent

Secteur	Essence			Diésel			Mazout léger	Mazout lourd	Carbu-réacteur	Essence d'aviation	Propane		
Transport	Transport routier												
	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes			206,4			7,2						
	Camions de 4,5 à 14,9 tonnes			1,0			6,6						
	Camions de 15 tonnes et plus			..			29,7						
	Sous-total automobiles et camions*			207,4	-	231,5	43,6	-	100,7			0,6	
	Autobus			0,2	-	0,3	3,6	-	7,6				
	Véhicules hors-route			39,1									
	Motocyclettes			1,2									
	Véhicules-outils routier			
	Transport ferroviaire**												
	voyageurs						0,3						
	marchandise						5,4						
Transport maritime**							2,9			12,9			
Transport aérien**										27,6		0,7	
Industriel						11,8			1,1		7,1	4,5	
Commercial et institutionnel**									4,2		0,4		
Résidentiel									8,6				
Agricole			12,1			25,3			0,7		0,2		
TOTAL			259,9	-	284,2	92,8	-	154,0	14,6	20,6	27,6	0,7	5,1

*Les valeurs élevées pour l'essence et le diésel ainsi que le propane sont issues des calculs de validation

**Ces valeurs pourraient être significativement plus élevées

Faits saillants du diagnostic

■ Biomasse de chauffe: Production



Projets réalisés ou en cours de réalisation au Bas St Laurent (2013)

Projet	Catégorie de projet	Électricité (kWh)	Mazout (Litres)	Propane	GES évitées bilan net (Tonnes)
CSSS Matapédia	Bâtiment unique	3675000	10000		27
CSSS de la Mitis	Bâtiment unique		952000		2994
École Arc-en-Ciel Trois-Pistoles	Bâtiment unique	1116000	138525		378
Causapscal	Réseau chaleur	407602	121169	38620	254
SEREX	Réseau chaleur	339704	15930	11125	43
St Jean De Dieu	Réseau chaleur	609961	50466		112
St Léon le Grand	Réseau chaleur	105240	28720		77
Sayabec	Réseau chaleur	390171	50775	31908	177
Total		6643678	1367585	81653	4062

Faits saillants du diagnostic

- Agricole: 2^e secteur de consommation (9,1 %)
 - Tracteurs et autres engins motorisés
 - Transporter des produits agricoles sur le réseau routier
- Industriel (5,5 %).
 - Exploitation forestière (12 M litres) camions & véhicules-outils
 - Pâtes et papiers
 - Extraction de la tourbe
- Potentiel de réduction de la consommation au BSL
 - Transport de personnes
 - Transport de marchandises, intermodalité (maritime ou ferroviaire).
- Ressources naturelles du Bas-Saint-Laurent
 - Remplacement par de la biomasse (forestière, agricole ou urbaine) pour le chauffage et par les biocarburants pour les transports.
 - Production d'énergie éolienne
 - La région est à l'avant-garde dans ces filières.

Faits saillants du:



■ Principes directeurs

- P1.** Doter le Bas-Saint-Laurent d'une **vision** exprimée par des objectifs ambitieux mais réalistes.
- P2.** Prioriser la **réduction** de la consommation du pétrole ainsi que l'**efficacité énergétique** et ensuite, proposer des énergies renouvelables de **substitution**.
- P3.** Appuyer la prise de décisions sur des **informations** crédibles.
- P4.** Diminuer les distances de transport en développant des **circuits courts**.
- P5.** Orienter les **capitaux** disponibles vers des projets qui réduisent notre dépendance au pétrole.

Faits saillants du:

5 axes et 3 actions prioritées (2015)

1. Transport de personnes

- sécuriser le financement et améliorer les services de **transport collectif**
 - Électrification des transports
 - Transport collectif adapté à la faible densité de la population

2. Transport de marchandises

3. Aménagement du territoire et urbanisme

4. Chauffage de bâtiments

- remplacer du chauffage au mazout par des **énergies renouvelables**
- élaborer une stratégie cohérente d'utilisation des terres pour les **cultures énergétiques** (potentiel agroalimentaire, cycles courts d'énergie)

5. Divers



Travail réalisé depuis 2015

Transport collectif

- Concertation régionale pour le transport collectif
 - CRÉ puis Collectif régional de développement (CRD)
 - Élaboration de plans de transport collectif
 - Démarches pour le financement (taxe sur le carburant)

Plans de transport collectif

Initiative CRD/MRC

- Mobilité
- Équité
- Environnement

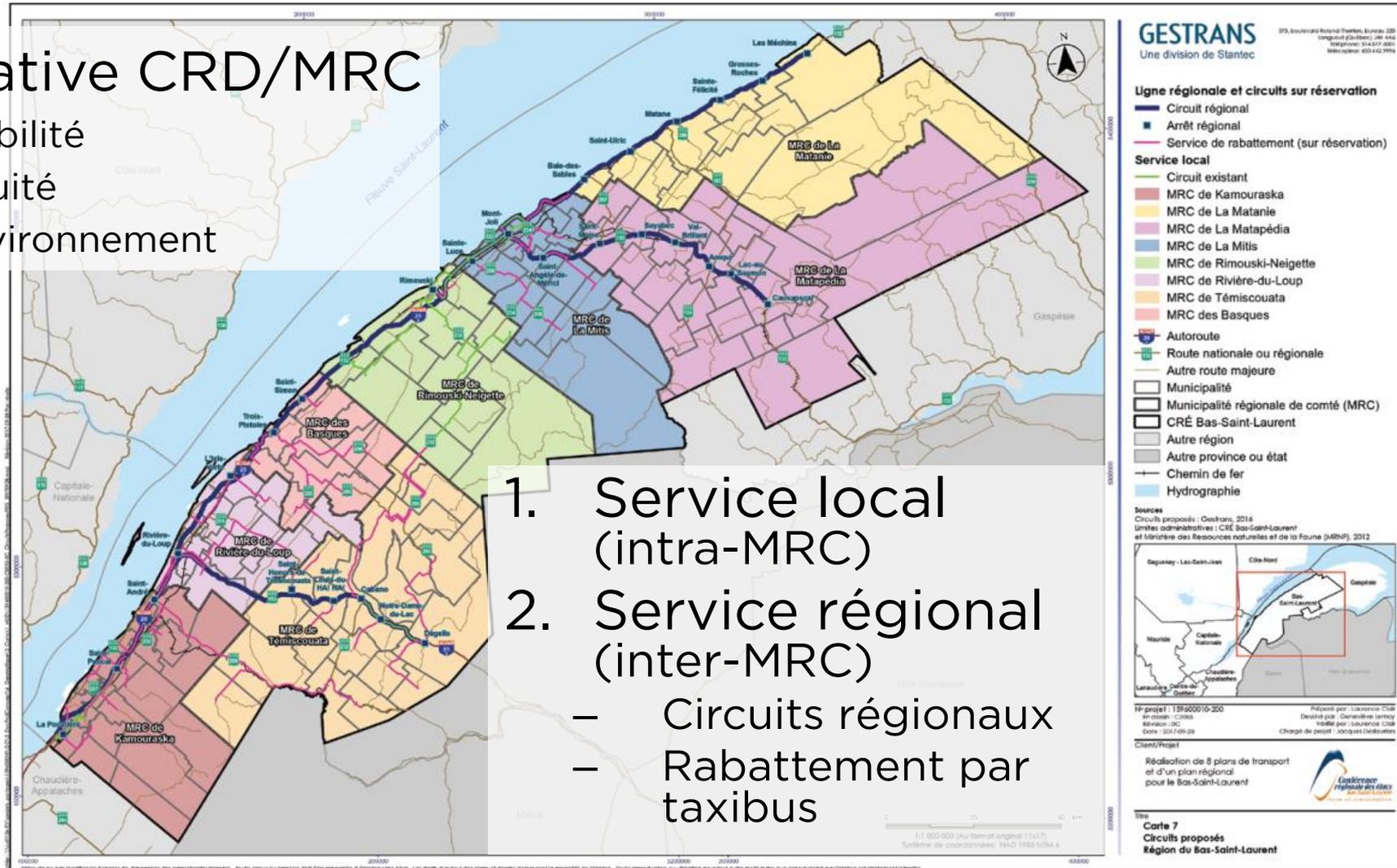
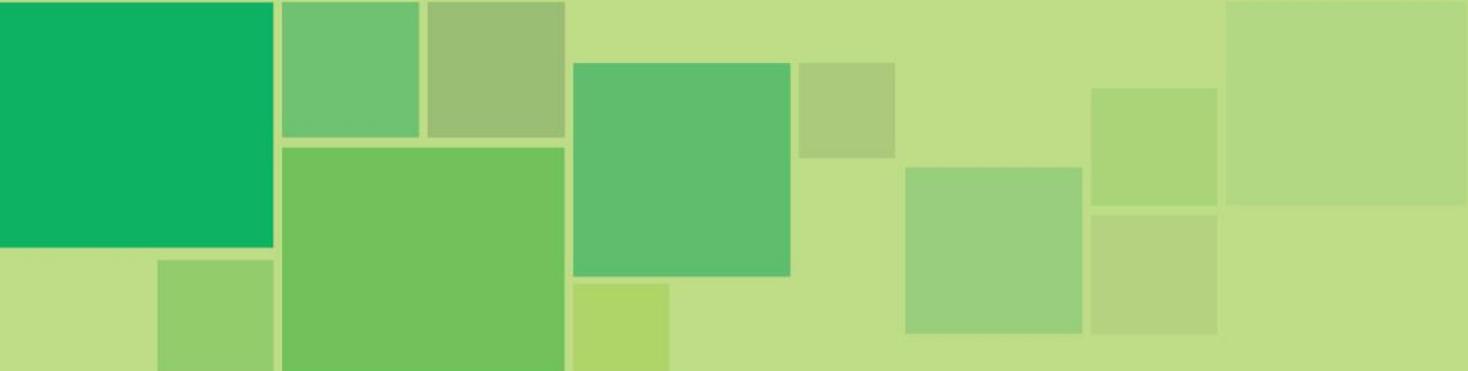


Figure 11. Carte des circuits proposés par Gestrans dans le plan de transport pour la région du Bas-Saint-Laurent. Source : Gestrans, 2017.



PRÉSENTATION DE PNPÉ PHASE 3

Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

2. Par notre PROPRE énergie - Phase 3

Par notre PROPRE énergie - Phase 3

Financement obtenu : 3 000 000 \$ sur 3 ans

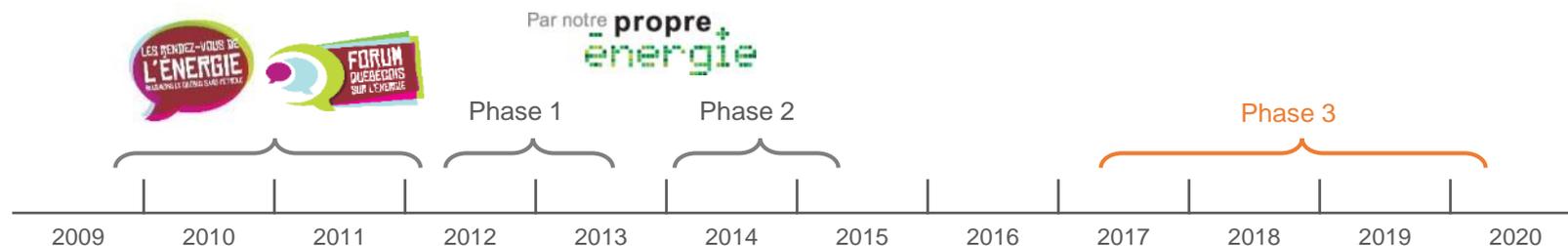
168 000 \$ par CRE

312 000 \$ pour le RNCREQ

Objectif général :

Faire avancer la réflexion, le dialogue et la mobilisation régionale et interrégionale autour d'enjeux en changements climatiques

- **Projet régional** de réduction des émissions de GES
- **Adaptation** aux changements climatiques: sensibilisation et portrait des perceptions
- **Rayonnement** des pratiques exemplaires régionales



Forum régional

Objectifs du forum

- Informations les **changements climatiques**, la **mobilité durable**
- **Projet régional prioritaire** de réduction des gaz à effet de serre
- **Mobilisation** régionale des acteurs socioéconomiques
- Avis à la *Table pétrole* sur le **plan d'action**

Partenaires

PARTENAIRES FINANCIERS



**COLLECTIF RÉGIONAL
DE DÉVELOPPEMENT
DU BAS-SAINT-LAURENT**



Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

www.crebsl.com



**CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT DU
BAS-SAINT-LAURENT**