

Électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent

Méga-weekend électrique

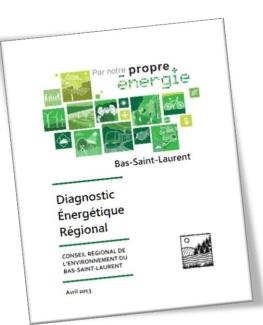
Rivière-du-Loup, 10 juin 2017

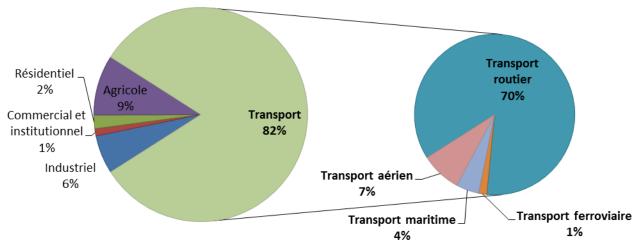


Faits saillants du diagnostic

- Au Bas-Saint-Laurent
 - Consommation totale annuelle estimée entre 421 et 507 millions de litres

Répartition de la consommation estimée de pétrole au Bas-Saint-Laurent par secteurs





www.crebsl.com

Ressources Naturelles Canada, Statistiques Canada, Régie de l'énergie, Institut de la statistique, MTQ, SAAQ

Faits saillants du diagnostic

Déplacements des personnes

- Majoritairement (60 %) pour les loisirs, affaires personnelles et le magasinage
- 32 % pour les études et le travail
- 8 % pour les secteurs gouvernemental et commercial

Kilomètres parcourus travail-domicile (Données disponibles pour 3 villes du BSL)

	Rimouski	Rivière-du-Loup	Matane	TOTAL
Moins de 5 km	11 995	7 275	4 120	23 390
5 à 9,9 km	4 365	1 820	860	7 045
10 à 14,9 km	1 070	865	560	2 495
15 à 19,9 km	460	185	195	840
20 à 24,9 km	365	75	155	595
25 à 29,9 km	505	20	40	565
30 km ou plus	1 235	705	440	2 380
Distance médiane de navettage	3,7	2,8	2,8	3,1
Total de navetteurs	20 000	10 950	6 365	37 315

Faits saillants du diagnostic

Types de véhicules

Nombre de véhicule en circulation au Bas-Saint-Laurent

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	Variation %
Promenade	Voitures*	78 426	78 844	79 845	80 060	79 588	78 963	0,7
	Camion léger**	37 113	38 602	39 697	41 778	44 763	46 786	26,1
	Moto	4 666	4 914	4 932	4 443	4 212	4 325	-7,3
Institutionne professionne commerciale	•	17 863	17 851	17 995	18 126	18 632	18 397	3,0
Hors réseau		40 861	42 437	43 884	45 570	46 981	47 656	16,6
Autre		232	256	322	396	518	587	153,0
Toutes catégo	ories	179 161	182 904	186 675	190 373	194 694	196 714	9,8

^{*} En 2015, le nombre de voitures était de 75 695 (-4% 2011-2015 ou -4% 2006-2015)

^{**} En 2015, le nombre de camions légers était de 54 348 (+16% 2011-2015 ou +46% 2006-2015)

Émissions de GES et transports

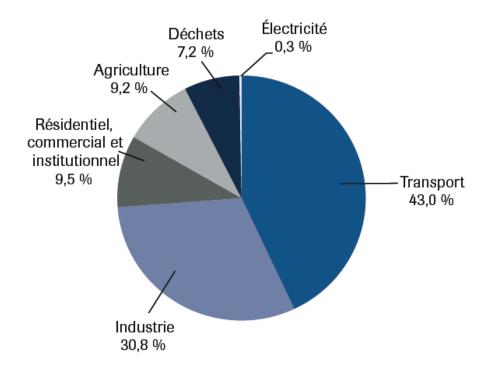


Figure 1. Répartition des émissions de GES au Québec, en 2013, par secteur d'activité

Vision et engagements régionaux en mobilité durable

Plan de développement 2013-2018, Bas-Saint-Laurent

Défi 3 - Agir pour un environnement sain et une vie de qualité

Participation aux efforts de lutte et d'adaptation aux changements climatiques :

- modes de **transport** et de consommation responsables
- réduction de la **dépendance au pétrole**

Défi 5 - Agir pour la vitalité des communautés rurales

Assurance que **tous** bénéficient d'une mobilité durable :

• développement des transports actifs et collectifs accessibles



-CRÉBSL, juin 2013

Faits saillants du:

5 axes et 3 actions priorisées:

- 1. Transport de personnes
 - sécuriser le financement et améliorer les services de transport collectif
 - Électrification des transports
 - Transport collectif adapté à la faible densité de la population
- 2. Transport de marchandises
- 3. Aménagement du territoire et urbanisme
- 4. Chauffage de bâtiments
 - > remplacement du chauffage au mazout par des énergies renouvelables
 - stratégie d'utilisation des terres pour les cultures énergétiques (potentiel agroalimentaire, cycles courts d'énergie)
- 5. Divers



Opportunité à saisir au Bas-Saint-Laurent

- Plans de transports collectifs
 - En élaboration
 - Intra/inter MRC





Consortium national d'enseignement des compétences en transport électrique

- Initiatives régionales
 - Technologies des véhicules électriques
 - Premier autobus scolaire électrique au BSL
 - Production de biométhane liquéfié





Transport

Objectifs



- Étude comparative électricité/biogaz vs pétrole
 - Économie
 - Technologie
 - Environnement
 - Société
- Accompagnement des MRC
 - Tournée de présentation
 - Appui durant l'analyse

Activités

- Comité régional
 - Partenaires régionaux
- Dépôt de l'étude
 - Simultanément aux plans de transports



- Tournée des MRC
- Essais de véhicules
- Transfert de connaissances aux autres régions

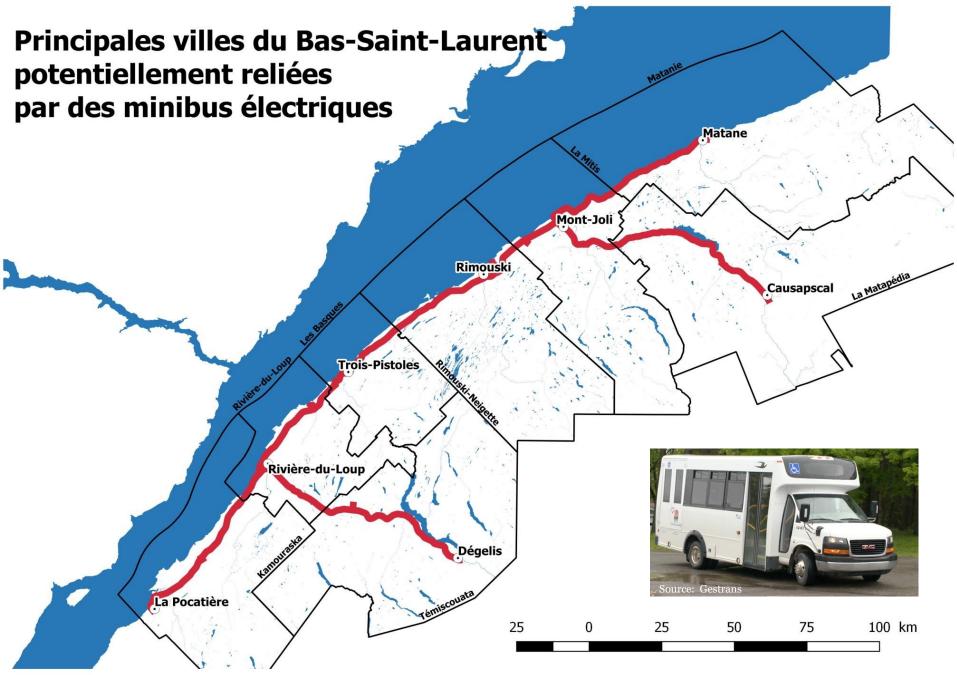
Communications

- Volet grand public
- Volet intervenants : conférences/ateliers



Plans de transports

- Ce qu'on sait:
 - Minibus pour relier les villes
 - Taxibus en rabattement



Juin 2017

Minibus

- Minibus pour relier les villes
 - En développement
 - · Entreprises québécoises
 - · Prêt à temps
 - Véhicule neuf ou usagé
 - Autonomie suffisante
 - Capacité de transport similaire







Taxibus



Source: Taxelco

En rabattement

- Petites municipalités vers les arrêts régionaux
- Plusieurs modèles sur le marché
- Couvrent les besoins
- Avantages







Taxibus

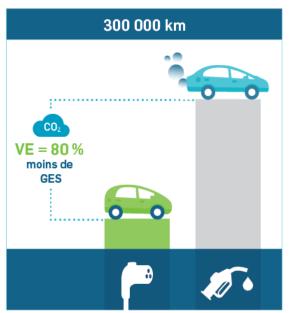
• Environnement (analyse de cycle de vie)

LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE, UN CHOIX LOGIQUE AU QUÉBEC!

Énergie renouvelable à 99 %

Sur l'ensemble de leur cycle de vie, un véhicule électrique (VE) qui carbure à l'hydroélectricité émet moins de GES qu'un véhicule à essence*

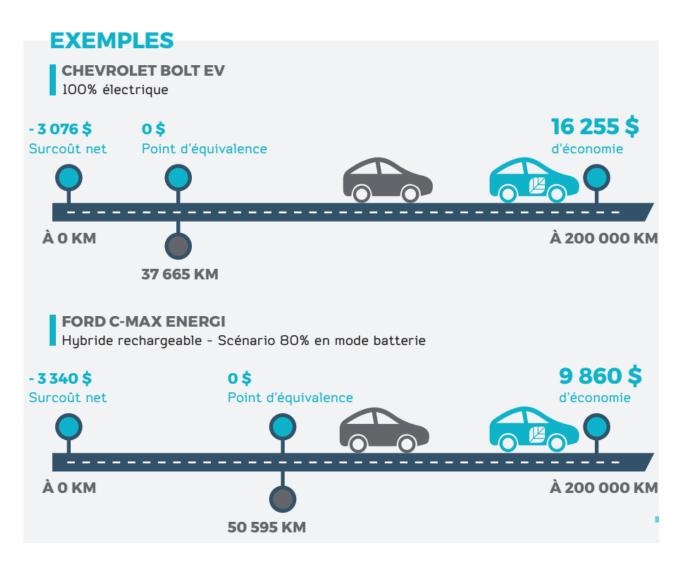




^{*} Selon une analyse comparative du cycle de vie des VE et des véhicules à essence en contexte québécois publiée par le Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services (CIRAIG) en 2016.

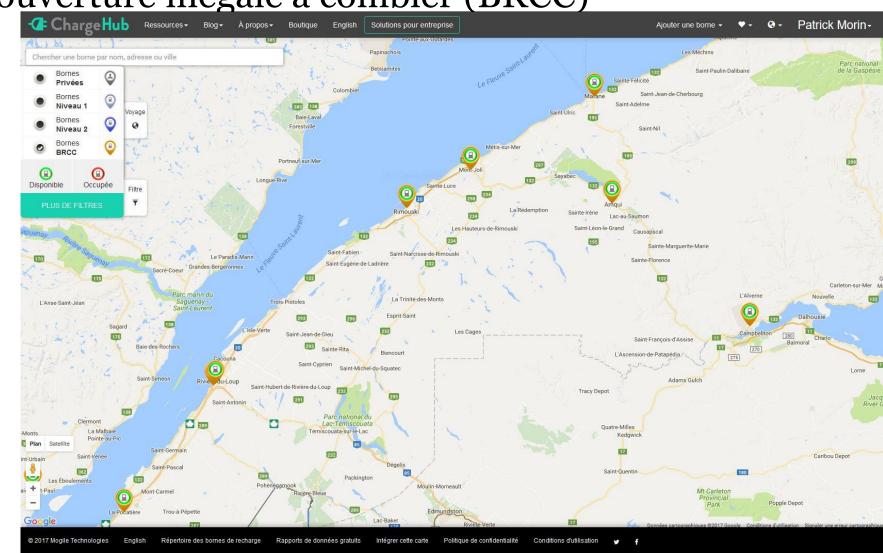
Taxibus

• Économie



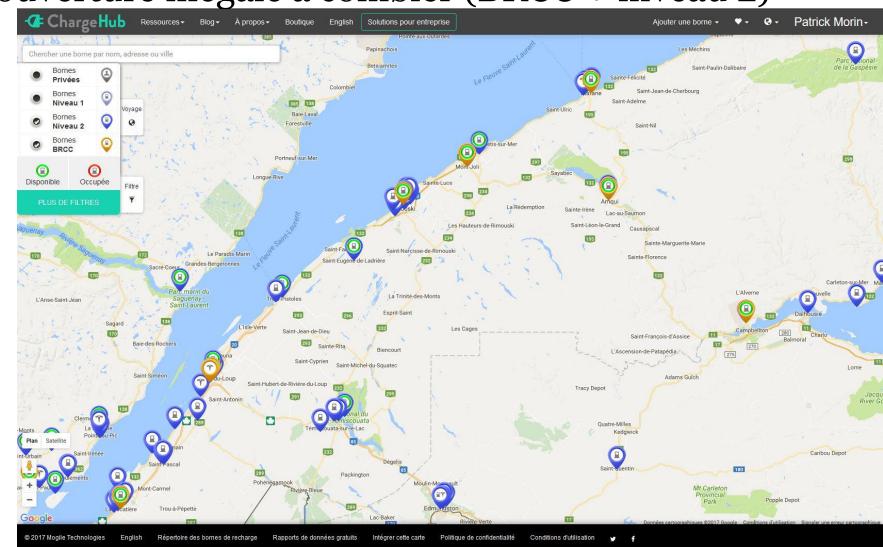
Recharge

Couverture inégale à combler (BRCC)



Recharge

Couverture inégale à combler (BRCC + niveau 2)



Recharge

- Défis
 - Couverture inégale à combler (BRCC + niveau 2)
 - Trajets multiples
 - Fonctionnement partagé
 - Transport collectif/individuel
- Opportunités
 - Ajustement d'horaires
 - Puissance de recharge





En conclusion

- Le transport collectif c'est bien, électrifié, c'est mieux!
 - Environnement
 - Rôle social
 - Leadership bas-laurentien
 - · Utilisation judicieuse des capitaux
 - · Opportunités de subventions
 - Nouveaux débouchés d'emplois
 - Attractivité accrue
- À venir
 - Publication et diffusion de l'étude
 - Accompagnement des MRC
 - · Analyse et mise en oeuvre











Projet financé par



En partenariat avec









Partenaires régionaux







Société d'économie mixte d'énergie renouvelable de la région de Rivière-du-Loup



COLLECTIF RÉGIONAL























Patrick Morin, Agent de développement

crebsl@globetrotter.net | 418 721-5711 | www.crebsl.com



CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DU **BAS-SAINT-LAURENT**