

LANCEMENT DE L'ÉTUDE

Électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent

Patrick Morin, Agent de développement, CREBSL

Heure : 11 h 45

M. Morin (Ph.D. UQAR) est agent de développement en environnement et développement durable au Conseil régional de l'environnement du Bas Saint-Laurent (CREBSL) depuis 2010. Il y est notamment responsable de la démarche de réduction de la dépendance au pétrole. Il est le principal rédacteur de l'étude.



Résumé

Cette étude a pour objectif de documenter, comparativement au pétrole, les avantages économiques, environnementaux et sociaux de l'utilisation de l'électricité comme moyen alternatif de propulser le transport collectif au BSL. Elle démontre qu'il est possible d'offrir l'entièreté des circuits régionaux de minibus ainsi que le service de rabattement par taxibus vers ceux-ci avec des véhicules entièrement électriques. De plus la solution électrique s'avère très profitable, même en l'absence de tout programme de subvention.

L'étude ainsi que les documents complémentaires sont disponibles au

crebsl.com/mobilite/electrification



L'électrification des transports collectifs et lourds : un incontournable

Marc Bédard, Président, La compagnie électrique Lion

Allocution pendant le dîner



La compagnie électrique Lion est un manufacturier d'autobus et de camions 100 % électriques qui répondent aux besoins d'une société évoluée. L'équipe a apporté une contribution significative au contenu de l'étude.



Contenu de l'allocution

M. Bédard nous présentera d'abord le minibus électrique eLionM sur lequel une partie de l'étude du CREBSL est basée. Ensuite, il nous entretiendra sur les opportunités qui s'ouvrent à ceux qui sauront saisir l'opportunité qu'offrent l'électrification des transports collectifs et lourds pour le Québec.

PARTENAIRE FINANCIER



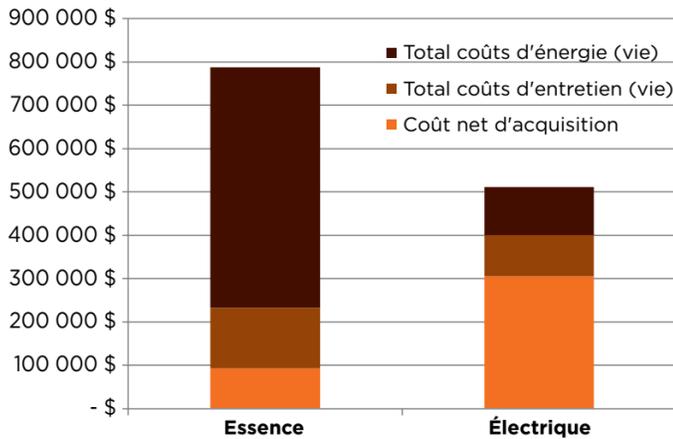
FAITS SAILLANTS ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS AU BAS-SAINT-LAURENT



Cette étude a pour objectif de documenter, **comparativement au pétrole, les avantages de l'utilisation de l'électricité** comme moyen alternatif de propulser le transport collectif au BSL.

La comparaison économique des minibus démontre que le coût total de possession pour un minibus électrique est près de la moitié de celui d'un minibus à essence, ce qui fait que **la solution électrique est très profitable, même en l'absence de subvention.**

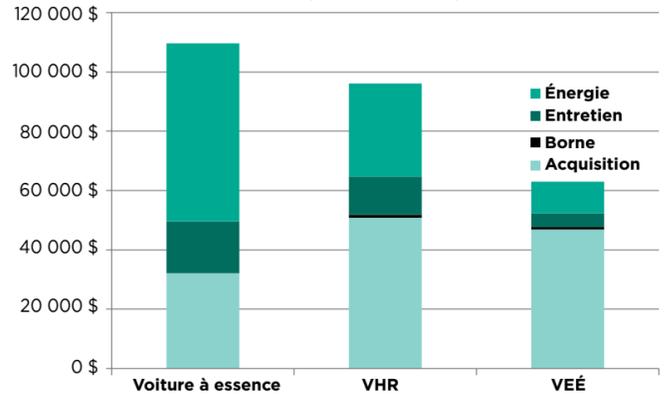
Coût total de possession | Minibus



De plus, l'analyse de la faisabilité des trajets démontre qu'il est **possible d'électrifier l'ensemble des circuits régionaux reliant les MRC entre elles.** Cette possibilité repose notamment sur une recharge plus puissante à certains arrêts, et sur une rigoureuse planification des horaires et de la stratégie de recharge.

L'étude démontre aussi qu'il est possible d'offrir **l'entièreté du service de rabattement par taxibus vers les circuits régionaux de minibus avec les modèles de véhicules entièrement électriques (VEÉ).** La question n'est donc pas de savoir si l'autonomie des VEÉ est suffisante, mais plutôt de déterminer quel modèle est le mieux adapté à chacun des trajets de taxibus.

Coût total de possession | Taxibus
Trajets courts et moyens



À la lumière des résultats de cette analyse, le CREBSL affirme sans hésiter que **l'électrification des transports collectifs est non seulement possible, mais souhaitable à plusieurs égards.** Il s'agit bel et bien d'une opportunité qui devrait s'avérer structurante pour la région, novatrice, et capable de générer des bénéfices sociaux, environnementaux et économiques.

Circuits régionaux de minibus potentiellement électrifiés

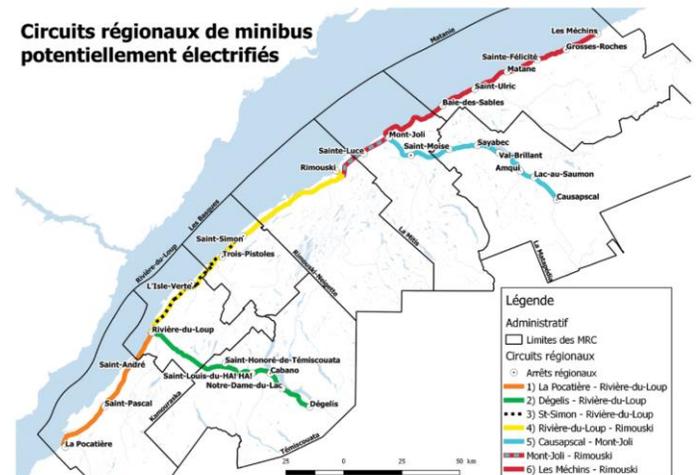


Figure 18. Cartes des circuits régionaux de minibus pouvant être électrifiés.

PROJET FINANCÉ PAR



FONDS D'ACTION
QUÉBÉCOIS POUR LE
DÉVELOPPEMENT DURABLE

En partenariat avec

