

Consommation de pétrole et plans de transports au Bas-Saint-Laurent

Forum de concertation Bas-Laurentien

Rimouski, 3 février 2017



CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT DU
BAS-SAINT-LAURENT

Mise en contexte

- Consommation de pétrole
- Émissions de GES vs pétrole
- Vision et engagements régionaux
- Plan régional de réduction de la consommation de pétrole

FAITS SAILLANTS

-DIAGNOSTIC ÉNERGÉTIQUE RÉGIONAL



Disponible au www.crebsl.com

Publié en avril 2013. Sources de données:

Ressources Naturelles Canada, Statistiques Canada, Régie de l'énergie,
Institut de la statistique, MTQ, SAAQ

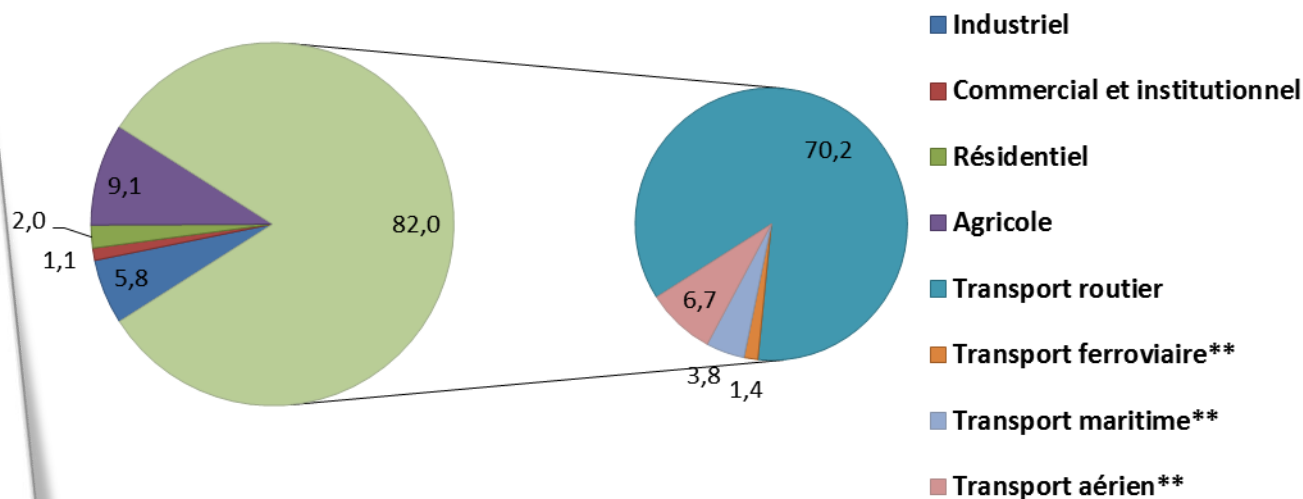
Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

Faits saillants du diagnostic

Au Bas-Saint-Laurent

■ Consommation totale annuelle estimée entre 421 et 507 millions de litres

Répartition de la consommation estimée de pétrole au Bas-Saint-Laurent par secteurs



www.crebsl.com

Publié en avril 2013. Sources de données:

Ressources Naturelles Canada, Statistiques Canada, Régie de l'énergie,
Institut de la statistique, MTQ, SAAQ

Faits saillants du diagnostic

■ Déplacements des personnes

- Majoritairement (60%) pour les loisirs, affaires personnelles et le magasinage
- 32% pour les études et le travail
- 8% pour les secteurs gouvernemental et commercial

Kilomètres parcourus travail-domicile (**Données disponibles pour 3 villes du BSL**)

	Rimouski	Rivière-du-Loup	Matane	TOTAL
Moins de 5 km	11995	7275,00	4120	23390
5 à 9,9 km	4365	1820	860	7045
10 à 14,9 km	1070	865	560	2495
15 à 19,9 km	460	185	195	840
20 à 24,9 km	365	75	155	595
25 à 29,9 km	505	20	40	565
30 km ou plus	1235	705	440	2380
Distance médiane de navettage	3,7	2,8	2,8	3,1
Total de navetteurs	20 000	10950	6365	37315

Statistique Canada. 2006. Distance de navettage. <http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2006/dp-pd/tbt/Rp-fra.cfm?LANG=F&APATH=3&DETAIL=0&DIM=0&FL=A&FREE=0&GC=0&GID=0&GK=0&GRP=1&PID=90655&PRID=0&PTYPE=88971,97154&S=0&SHOWALL=0&SUB=0&Temporal=2006&THEME=76&VID=0&VNAMEE=&VNAMEF=>

Faits saillants du diagnostic

■ Types de véhicules

Nombre de véhicules en circulation au Bas-Saint-Laurent

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	Variation %
Promenade	Voitures*	78 426	78 844	79 845	80 060	79 588	78 963	0,7
	Camion léger**	37 113	38 602	39 697	41 778	44 763	46 786	26,1
	Moto	4 666	4 914	4 932	4 443	4 212	4 325	-7,3
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale		17 863	17 851	17 995	18 126	18 632	18 397	3,0
Hors réseau		40 861	42 437	43 884	45 570	46 981	47 656	16,6
Autre		232	256	322	396	518	587	153,0
Toutes catégories		179 161	182 904	186 675	190 373	194 694	196 714	9,8

* En 2015, le nombre de voitures était de 75 695 (-4% 2011-2015 ou -4% 2006-2015)

**** En 2015, le nombre de camions légers était de 54 348 (+16% 2011-2015 ou +46% 2006-2015)**

SAAQ. 2012. Dossier statistique bilan 2011, accidents, parc automobile, permis de conduire.

<http://www.saaq.gouv.qc.ca/rdsr/sites/files/12012003.pdf>

Émissions de GES vs pétrole

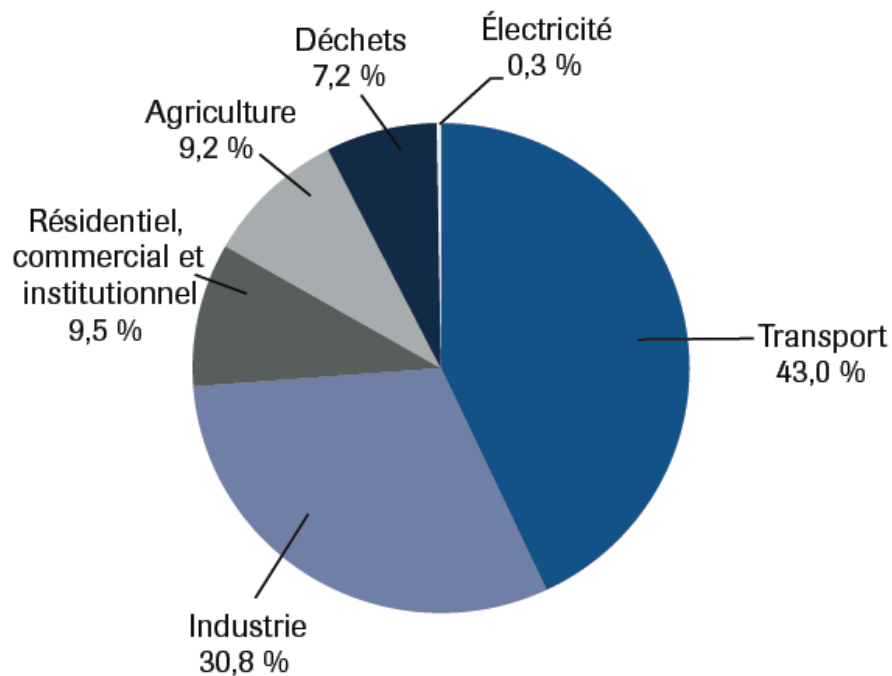
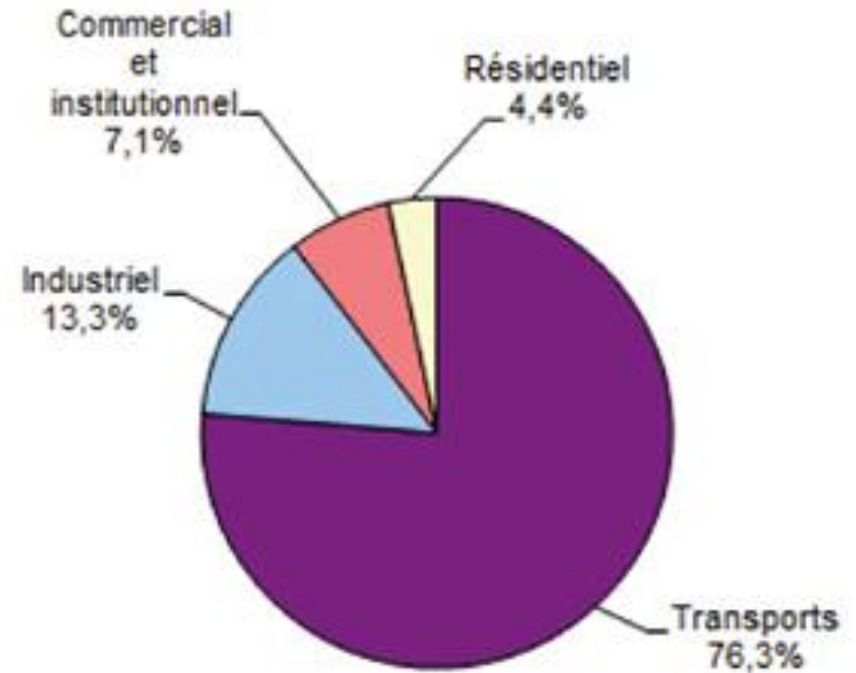


Figure 1. Répartition des émissions de GES au Québec, en 2013, par secteur d'activité



Répartition de la consommation finale des produits pétroliers énergétiques par secteur (2013)

MDDELCC. 2016. *Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2013 et leur évolution depuis 1990*.

<http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/changements/ges/2013/Inventaire1990-2013.pdf>

Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles et Statistique Canada, 2013

<http://mern.gouv.qc.ca/energie/statistiques/statistiques-consommation-petroliers.jsp>

Vision et engagements régionaux en mobilité durable

- Déclaration d'engagement pour une Stratégie de réduction de dépendance au pétrole

Engagement

« à réaliser annuellement d'ici 2020 des actions concrètes, [...] pour qu'ensemble nous puissions réduire significativement la dépendance au pétrole du Québec [...] »

-CRÉBSL, novembre 2011

Vision et engagements régionaux en mobilité durable

- Vision de mobilité durable de la CRÉ
 - Énoncé de la vision régionale:

« [...] un modèle d'engagement et d'innovation au plan de la mobilité des personnes et des marchandises [...] en s'associant à toute initiative visant à changer nos attitudes et nos comportements à l'égard des énergies non renouvelables [...] nous affranchir de notre dépendance au pétrole et contribuer ainsi au ralentissement des changements climatiques. »

-CRÉBSL, décembre 2011

Vision et engagements régionaux en mobilité durable

- Plan de développement 2013-2018 de la région du Bas-Saint-Laurent

Défi 3 - Agir pour un environnement sain et une vie de qualité

Participation aux efforts de lutte et d'adaptation aux changements climatiques :

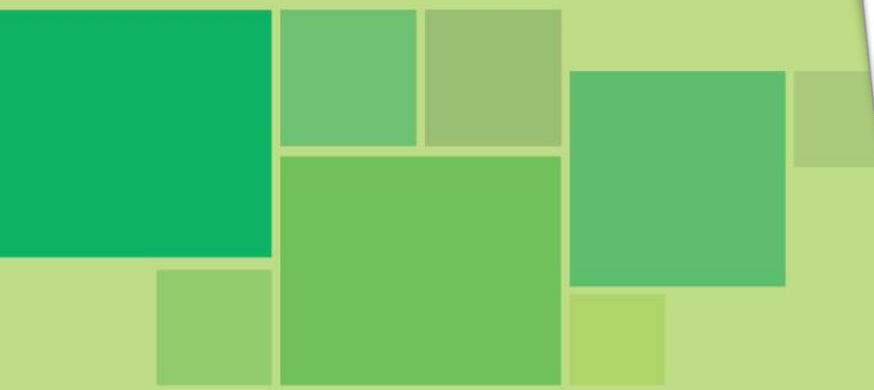
- *modes de transport et de consommation responsables*
- *réduction de la dépendance au pétrole*

Défi 5 - Agir pour la vitalité des communautés rurales

Assurance que tous bénéficient d'une mobilité durable :

- *développement des transports actifs et collectifs accessibles*

-CRÉBSL, juin 2013



FAITS SAILLANTS

PLAN D'ACTION RÉGIONAL

Par notre **propre**
énergie
Bas-Saint-Laurent

Faits saillants du plan d'action

■ Principes directeurs

- | | |
|------------|--|
| P1. | Doter le Bas-Saint-Laurent d'une vision exprimée par des objectifs ambitieux mais réalistes. |
| P2. | Prioriser la réduction de la consommation du pétrole ainsi que l'efficacité énergétique, et ensuite, proposer de énergies renouvelables de substitution. |
| P3. | Appuyer la prise de décisions sur des informations crédibles. |
| P4. | Diminuer les distances de transport en développant des circuits courts. |
| P5. | Orienter les capitaux disponibles vers des projets qui réduisent notre dépendance au pétrole. |

Faits saillants du plan d'action

5 axes et 3 actions prioritisées:

1. Transport de personnes

- sécuriser le financement et améliorer les services de transport collectif

2. Transport de marchandises

3. Aménagement du territoire et urbanisme

4. Chauffage de bâtiments

- remplacement du chauffage au mazout par des énergies renouvelables
- stratégie d'utilisation des terres pour les cultures énergétiques (potentiel agroalimentaire, cycles courts d'énergie)

5. Divers

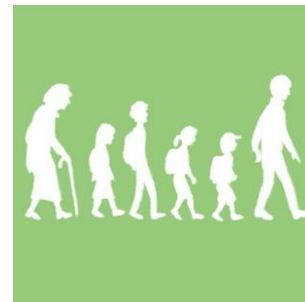
Axe 1: Transport de personnes

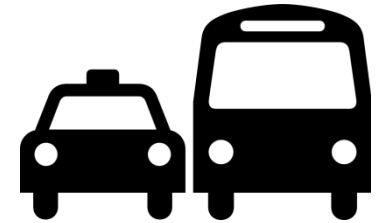
Plan de mobilité durable

- écomobilité
- véhicules écoénergétiques et utilisation responsable de la voiture
- électrification des transports dans la région
- investissements dans le transport ferroviaire

Transport collectif adapté à la faible densité de la population

- financement des services existants;
- centre régional de gestion des déplacements





Transports collectifs

dans les MRC du Bas-Saint-Laurent:
l'**électricité** et le **biogaz**
comme alternatives au **pétrole**

Objectifs

- Étude comparative **électricité/biogaz** vs **pétrole**
 - Économie (retour sur l'investissement, opportunités d'affaires, ...)
 - Technologie (autonomie, infrastructures de recharge, ...)
 - Environnement (GES, cycle de vie)
 - Société (mobilité durable des citoyens, perspectives de formation/emploi, ...)
- Accompagnement des MRC
 - Tournée de présentation
 - Appui durant l'analyse (élus et professionnels)

Activités

- Comité régional
 - Partenaires régionaux (automne 2016)
- Dépôt de l'étude
 - Simultanément aux plans de transports (hiver 2017)
- Accompagnement
 - Tournée des MRC (hiver-printemps 2017)
 - Essais de véhicules (printemps-été 2017)
 - Transfert d'expérience aux autres régions (été automne 2017)
- Communications
 - Volet grand public (en continu)
 - Volet intervenants : conférences/ateliers (printemps-été 2017)



Projet financé par



**FONDS D'ACTION
QUÉBÉCOIS** POUR LE
DÉVELOPPEMENT DURABLE

En partenariat avec

Québec 

 **Fondsvert**

Partenaires régionaux



Suite des choses...

Merci!

Luce Balthazar, directrice générale

crebsl@globetrotter.net | 418 721-5711 | www.crebsl.com



**CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT DU
BAS-SAINT-LAURENT**