

Programmes de financement

pertinents à l'électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent



**CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT DU
BAS-SAINT-LAURENT**

Programmes de financement pertinents à l'électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent

Ce document complémentaire à l'étude « [Électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent](#) », sous forme de tableaux synthèse, brosse un portrait des enveloppes et des aides disponibles pour l'implantation de véhicules électriques et des infrastructures associées dans les services de transport collectif.

Le tableau 1 résume les programmes de subvention existants qui pourraient être utilisés par des intervenants locaux dans le cadre de différentes phases de l'électrification : études de faisabilité, projets-pilotes, projets de recherche, achat de véhicules et de bornes, promotion et évaluation des services de transport collectif électrique, *etc.*

Le tableau 2 fait état des prêts disponibles, spécifiques à des projets visant l'efficacité énergétique, comme le sont les projets d'électrification des transports.

Il est important de noter que **les informations présentées dans ces tableaux ont été colligées en 2017 et sont donc sujettes à changement, notamment les renseignements relatifs aux dates et aux montants.** Une veille stratégique permettra de mettre à jour périodiquement le présent document, à mesure que de nouvelles informations seront disponibles.



Tableau 1. Résumé des programmes de subvention pour l'intégration de véhicules électriques et des infrastructures associées dans les services de transport collectif

Organisme	Programme	Objectif global	Échéance	Intervenants concernés	Montants disponibles*	Type de financement	Exemple de projet
Innovation en énergie électrique (InnovÉE)	Subventions pour projets de recherche	Appuyer le développement et le financement de projets de recherche et développement en lien avec les technologies de l'électricité et des véhicules électriques.	Avr. 2018	Organismes de recherche et développement	Jusqu'à 40% des dépenses admissibles (sommes appariées avec argent public)	Subvention	Création d'un groupe de recherche et développement collaboratif (p. ex. avec le Cégep de Rivière-du-Loup ou l'UQAR) pour un projet de solution en stockage d'énergie.
Desjardins	Fonds régional	Appuyer le développement régional par des projets structurants répondant aux enjeux régionaux	31 mars et 30 sept. 2018	Tous (membres Desjardins)	3 M\$ sur 3 ans (montant minimal 20 000\$ par projet)	Subvention	Toutes les phases du projet : <ul style="list-style-type: none"> • achat et installation de bornes, • achat de véhicules, transformation des garages, etc.
Fonds canadien pour les municipalités (FCM)	Fonds municipal vert (FMV)	Soutenir les initiatives proposant des projets concernant un enjeu environnemental municipal et qui apportent des enseignements ou qui établissent de nouveaux modèles.	en tout temps	tous les gouvernements municipaux et leurs partenaires	Immobilisations visant le changement modal ou la réduction des émissions de GES : 80% des dépenses admissibles, jusqu'à 5 M\$. Autres : 50% des dépenses admissibles, jusqu'à de 175 000\$ pour les plans et études de faisabilité et à 350 000\$ pour les projets pilotes.	Subvention (prêt assorti)	Conception et construction d'un garage pour une flotte de véhicules électriques; projet-pilote de minibus intermunicipal; étude de faisabilité pour l'implantation de taxis-bus; plans de transport durable, etc.
	Municipalités pour l'innovation climatique (MIC)	Aider les municipalités à se préparer aux changements climatiques et à s'y adapter ainsi qu'à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (GES).	Janv. 2020	tous les gouvernements municipaux et leurs partenaires	Plans et études : 80% des dépenses admissibles, jusqu'à concurrence de 175 000\$	Subvention	Plan de promotion des transports collectifs; plan d'électrification du parc de véhicules; étude de faisabilité pour le remplacement des véhicules; Évaluation de l'adoption potentielle d'un nouveau service d'autobus/de taxi collectif

Organisme	Programme	Objectif global	Échéance	Intervenants concernés	Montants disponibles*	Type de financement	Exemple de projet
FCM	MIC	Aider les municipalités à se préparer aux changements climatiques et à s'y adapter ainsi qu'à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (GES).	Janv. 2020	tous les gouvernements municipaux et leurs partenaires	Projets d'immobilisations : 80% des dépenses admissibles, jusqu'à 1 M\$	Subvention	Développement de l'offre de nouveaux choix de transport aux résidents d'une municipalité, par exemple : Offrir de nouveaux moyens de transport collectif comme des services de minibus, de taxi communautaire, de covoiturage ou de vélopartage.
			À venir	tous les gouvernements municipaux et leurs partenaires	Soutien pour le personnel : à venir 2018	Subvention	Bonification des salaires des employés municipaux actuels qui mettent en œuvre des programmes et des projets liés aux changements climatiques.
Transition énergétique Québec (TEQ)	Roulez vert – volet Roulez électrique	Offrir un rabais à l'achat ou à la location de véhicules électriques	31 déc. 2020	Entreprises, municipalités, organismes	Jusqu'à 8 000\$ par véhicule neuf	Subvention	Achat de véhicules électriques pour une flotte de taxis-bus (voir la liste des véhicules admissibles)
	Roulez vert – volet Bran- ché au travail	Offrir un remboursement pour l'installation de bornes de recharge dans les stationnements de parcs de véhicules électriques ou à l'usage des employés pour la recharge de leur véhicule électrique	31 déc. 2020	Entreprises, municipalités, organismes	50% des dépenses admissibles (jusqu'à 5 000\$ par borne de recharge)	Subvention	Achat et installation de bornes de recharge pour une flotte de taxi-bus
Ministère des Transports, de la mobilité durable et de l'électrification des transports (MTMDET)	Programme de soutien à la promotion de l'électrification des transports	Volet 1 - Soutien à des initiatives de sensibilisation aux véhicules électriques réalisées par des partenaires externes Volet 2 - Soutien à l'organisation d'événements internationaux scientifiques et techniques au Québec	31 mars 2018	OSBL et OBNL	50 % des dépenses admissibles, jusqu'à 250 000 \$ par année financière et par organisme	Subvention	Campagne de promotion de l'introduction de véhicules électriques dans une flotte de transport collectif.

Organisme	Programme	Objectif global	Échéance	Intervenants concernés	Montants disponibles*	Type de financement	Exemple de projet
MTMDET	Programme d'aide au développement du transport collectif	Réduire les émissions de GES associées au transport en encourageant l'utilisation du transport collectif (soutenir efforts des organismes de transport en commun pour accroître leur offre de service).	Terminé - Nouveau programme à venir ¹	Sociétés de transport en commun, conseils intermunicipaux de transport et organismes municipaux et intermunicipaux de transport	Variable	Subvention	Mise sur pied et/ou amélioration d'un service de transport collectif dans une MRC.
	Programme de soutien aux projets de démonstration de taxis électriques	Offrir de l'aide financière pour l'élaboration et la réalisation de projets d'évaluation de taxis électriques en conditions réelles d'utilisation.	31 mars 2018 (ne sera pas renouvelé ²)	-Titulaires d'un permis de propriétaire de taxi (personnes ou organismes) -Municipalités	50 % des dépenses admissibles, jusqu'à 5 M \$	Subvention	Évaluation d'un service de taxi-bus électrique
	Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques	Soutenir financièrement les transporteurs scolaires; favoriser la filière du transport électrique et des autobus scolaires électriques; réduire le bruit et améliorer la qualité de l'air à bord des autobus scolaires; agir comme outil de sensibilisation	30 juin 2020	-Transporteurs scolaires -Commissions scolaires	125 000\$ jusqu'au 31 mars 2018; 105 000\$ après	Subvention	Partenariat d'une MRC avec un transporteur scolaire afin de mettre en disponibilité les autobus scolaires électriques pour le transport collectif, lorsque le transport scolaire ne les requiert pas.
Hydro-Québec	Circuit électrique	Expansion du réseau québécois de bornes de recharge. Offrir aux décideurs et entreprises l'opportunité de développer un service de recharge pour véhicules électriques.	En tout temps	Municipalités, institutions et entreprises	50 % des coûts (installation incl.) jusqu'à un max. équivalant au coût de la borne. Balance des coûts assumée par le partenaire, revenus partagés au prorata.	Partenariat avec revenus	Mise en service de bornes de recharge

¹ Source : MTMDET, Direction de la planification, communication personnelle. 9 janvier 2018.

² Source : MTMDET, Direction de la planification, communication personnelle. 9 novembre 2017.

Organisme	Programme	Objectif global	Échéance	Intervenants concernés	Montants disponibles*	Type de financement	Exemple de projet
Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT)	Fonds d'appui au rayonnement des régions (FARR)	Appuyer des projets de développement, alignés sur les priorités régionales et ayant des retombées dans le territoire de plus d'une MRC	3 janv. 2018, 1 fév. 2018. Autres dates à venir pour 2018-2019	Municipalités, entreprises, OBNL, coopératives, communautés autochtones, organismes des réseaux de l'éducation, personnes morales, artistes professionnels	80 % des dépenses admissibles, 50 % pour les entreprises, jusqu'à concurrence de 250 000 \$ (retombées sur plus d'une MRC) ou 500 000 \$ (retombées sur les 8 MRC du BSL)	Subvention	Développement des transports actifs et collectifs dans toutes les MRC
Énergie Éolienne Bas-Saint-Laurent s.e.n.c. (EEBSL)	Fonds éolien pour le développement régional	À venir	À partir de 2018; dates à venir	À venir	À venir	Subvention	Électrification des transports collectifs et individuels, exemples à venir

Tableau 2. Résumé des possibilités de financement sous forme de prêts pour l'intégration de véhicules électriques et des infrastructures associées dans les services de transport collectif

Organisme	Programme	Objectif global	Échéance	Intervenants concernés	Montants disponibles	Type de financement	Exemple de projet
<u>Centre d'expertise en efficacité énergétique (C3E)</u>	n/a	Financement des projets d'efficacité énergétique en période de commercialisation, s'appuyant sur des principes plutôt que sur des critères stricts.	n/a	Entreprises innovantes en efficacité énergétique	À déterminer	Débenture convertible non garantie (amortissement du contrat sur 12 ans, conversion en redevances, sans intérêts)	Développement d'une technologie de remplacement de moteurs diesel par des moteurs électriques sur une flotte de véhicules
Desjardins et Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME)	<u>Prêt écoénergétique Desjardins</u>	Appuyer les entreprises désirant moderniser leurs équipements et bâtiments et soucieuses de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.	n/a	Entreprises	À déterminer, préférence pour projets > 10 000\$	Taux d'intérêt fixe ou variable; amortissement variable	Modernisation d'une flotte de taxi avec accompagnement gratuit des professionnels de l'AQME qui orientent vers les bons choix technologiques



Ce document a été produit dans le cadre du projet « Transports collectifs dans les MRC du Bas-Saint-Laurent : l'électricité et le biogaz comme alternatives au pétrole », et se veut complémentaire à l'étude « Électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent ». Le projet qui a été rendu possible grâce à la participation financière du Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD).



FONDS D'ACTION
QUÉBÉCOIS POUR LE
DÉVELOPPEMENT DURABLE

En partenariat avec

Québec

Fondsvert



Équipe de réalisation

Marie-Hélène Ouellet D'Amours est agente d'information en environnement et développement durable au Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent (CREBSL). Elle a effectué la cueillette de données et est la première rédactrice du présent document.

Patrick Morin est agent de développement en environnement et développement durable au CREBSL depuis 2010. Il a mené les différentes étapes de concertation, de consultation et d'analyse du projet, et il a collaboré à la rédaction du présent document.

Luce Balthazar est directrice générale du CREBSL depuis plus de 25 ans. Elle a été responsable de l'encadrement du projet et conseillère à la rédaction.

Le CREBSL tient également à remercier les partenaires suivants pour leur contribution significative au contenu du présent document : Marie-Alice Desmarteaux et Denis Boucher (conseil régional Desjardins), François Chaput (Desjardins), Isabelle Gattaz et Luc Beaudin (MTMDET), Éric LeCouédic (AQME), Renaud Cloutier (Circuit électrique), Guillaume Couillard (FCM).

Partenaires régionaux :



Société d'économie mixte
d'énergie renouvelable
de la région de Rivière-du-Loup



COLLECTIF RÉGIONAL
DE DÉVELOPPEMENT
DU BAS-SAINT-LAURENT



CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT DU
BAS-SAINT-LAURENT

88, rue Saint-Germain Ouest, bureau 104
Rimouski (Québec) G5L4B5
418-721-5711 | crebsl@globetrotter.net